

CHEMINS DE FER.

25.—Longueur en milles, recettes et frais d'exploitation des lignes de tramways électriques, 1913—fin.

Nom de la compagnie.	Milles en exploitation.	Capital.	Recettes.	Frais d'exploitation.
	Nomb.	\$	\$	\$
St. Stephen, N.B.....	4.00	150,000	36,012	27,580
St. Thomas Street.....	7.00	56,290	21,129	29,039
Suburban Transit (Winnipeg).....	19.61	600,000	42,020	62,424
Toronto Street.....	61.72	14,658,940	5,772,854	3,014,775
Toronto Suburban.....	9.84	4,128,000	103,614	52,403
Toronto and York Radial.....	72.43	3,640,000	531,479	317,775
Windsor, Essex and Lake Shore Rapid..	36.16	1,500,000	147,896	82,991
Winnipeg, Selkirk and Lake Winnipeg...	22.13	511,500	114,912	58,992
Winnipeg Street.....	89.12	16,241,978 ²	2,376,925	1,257,916
Yarmouth Street ¹	3.00	67,200	20,909	19,223
Totaux	1,356.63	141,235,631	28,216,110	21,808,274³

¹Chiffres de 1912. ²Y compris capital pour éclairage, énergie et appareils à gaz. ³Y compris \$4,042,902 non distribués.

26.—Nombre de passagers, employés ou autres personnes tués ou blessés sur les tramways électriques, 1894-1913.

Année.	Passagers.		Employés.		Autres.		Totaux.	
	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.
1894-1899..	1	23	2	9	9	12	12	44
1900.....	—	6	—	—	2	7	2	13
1901.....	3	158	1	58	11	98	15	314
1902.....	9	410	1	33	22	120	32	563
1903.....	10	504	7	62	22	212	39	778
1904.....	10	508	3	64	40	272	53	844
1905.....	30	862	3	87	23	347	56	1,296
1906.....	11	1,085	2	127	34	441	47	1,653
1907.....	27	988	7	216	37	532	71	1,736
1908.....	18	1,156	6	188	43	539	67	1,883
1909.....	11	1,303	7	218	50	618	68	2,139
1910.....	14	1,595	13	227	68	716	95	2,538
1911.....	11	1,784	8	300	83	586	102	2,670
1912.....	16	1,950	8	442	86	736	110	3,128
1913.....	17	1,662	12	392	44	490	73	2,544
Totaux ..	188	13,994	80	2,423	574	5,726	842	22,143

Compagnies de messageries.—Il y a quatre compagnies de messageries expressément canadiennes : La "Canadian Express Company," la "Canadian Northern Express Company," la "Dominion Express Company," et la "British American Express Company." Elles sont organisées en vertu de Lois du Parlement Canadien, et leurs opérations consistent dans l'expédition de colis, par l'entremise des compagnies de chemins de fer, le transport des bagages et l'émission de mandats, de chèques de voyageurs, de lettres de crédit et autres genres de docu-