

TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.

21.—Nombre de personnes tuées ou blessées sur les chemins de fer à vapeur, 1911-1913—fin.

(B) Dans des accidents autres que ceux résultant du mouvement des trains, des locomotives ou des wagons.

Personnes.	1911.		1912.		1913.	
	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.
Employés de gare.....	2	200	2	163	—	147
Ouvriers.....	4	383	3	405	5	472
Hommes d'équipe.....	9	347	3	334	6	488
Autres employés.....	10	471	11	416	15	466
Passagers.....	—	9	1	8	3	17
Autres.....	3	13	3	17	3	16
Total.....	28	1,423	23	1,343	32	1,606
Cause de l'accident—						
Manutention du trafic.....	4	366	2	181	2	114
Manutention des outils, des machines.....	4	339	5	283	6	466
Manutention des fournitures, etc.....	1	248	3	226	2	271
Montée ou descente, locomotives ou wagons.....	1	34	1	38	—	45
Autres causes.....	18	436	12	615	22	710
Total.....	28	1,423	23	1,343	32	1,606

Tramways électriques.—En 1913, le capital total des tramways électriques, qui consistent pour la plupart en tramways électriques urbains, s'est augmenté de \$122,841,946, en 1912, à \$141,255,631. Sur ce montant, il y a \$62,079,767 d'actions et \$79,155,864 de dette consolidée. Le nombre des voyageurs transporté a été de 597,863,801, contre 488,865,682 en 1912. Le fret transporté en 1913 s'est élevé à 1,957,930 tonnes, contre 1,435,525 en 1912. Les recettes brutes ont été de \$28,216,111, contre \$23,499,250 en 1912, et les frais d'exploitation se sont élevés à \$17,765,372, contre \$14,266,675 en 1912. Ces faits et autres particularités, ainsi que des chiffres comparatifs, sont exposés dans les tableaux de 22 à 26. Le nombre des employés dans le service des tramways électriques était, au 30 juin 1913, de 16,351, contre 14,760 en 1912. Le total des gages et salaires, pour l'année 1913, s'est monté à \$11,047,613, contre \$9,261,370 en 1912. La longueur totale des lignes de tramways électriques, calculée comme si toutes n'en faisaient qu'une, était, en 1913, de 1,870 milles, contre 1,724 milles en 1912.