

TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.

3.—Longueur des voies de chemins de fer, par provinces, 1907-1913.

Provinces.	1907.	1908.	1909.	1910.	1911.	1912.	1913.
Ontario.....	7,638	7,923	8,229	8,230	8,322	8,546	9,000
Québec.....	3,516	3,574	3,363	3,795	3,882	3,882	3,986
Manitoba.....	3,074	3,111	3,205	3,221	3,466	3,520	3,993
Saskatchewan.....	2,025	2,081	2,631	2,932	3,121	3,754	4,651
Alberta.....	1,323	1,323	1,322	1,488	1,494	1,897	2,212
Colombie-Britan....	1,686	1,733	1,796	1,832	1,842	1,855	1,951
Nouveau-Brunswick	1,503	1,509	1,547	1,522	1,548	1,545	1,545
Nouvelle-Ecosse....	1,329	1,344	1,351	1,351	1,354	1,357	1,360
Ile du Prince-Ed....	267	267	269	269	269	269	279
Yukon.....	91	91	91	91	102	102	102
Dans les Etats-Unis.	—	—	—	—	—	—	225
Canada.....	22,452	22,966	24,104	24,731	25,400	26,727	29,304

NOTA.—Les chiffres pour les Etats-Unis se rapportent exclusivement à des lignes de chemin de fer qui vont d'un endroit à un autre du Canada. Ces lignes n'ont jamais figuré dans les statistiques canadiennes, quoiqu'elles soient exploitées entièrement pour le commerce du Canada. Une grande quantité de milles de chemin de fer aux Etats-Unis sont la propriété de chemins de fer canadiens, et sont exploités par eux. Il n'en est pas fait mention dans les statistiques de l'Annuaire.

4.—Capitaux engagés dans les chemins de fer à vapeur, 1876-1913.

An- née.	Actions.	Dette consolidée.	Total.	An- née.	Actions.	Dette consolidée.	Total.
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
1876.	180,955,657	76,079,531	257,035,188	1896.	361,075,340	336,137,601	697,212,941
1877.	182,578,994	79,676,382	262,255,376	1897.	367,611,048	348,834,086	716,445,134
1878.	191,331,767	83,710,938	275,042,705	1898.	378,151,790	354,946,865	733,098,655
1879.	192,674,558	81,151,628	273,826,181	1899.	391,300,360	362,053,495	753,353,855
1880.	189,956,177	80,661,316	270,617,493	1900.	410,326,095	373,716,704	784,042,799
1881.	199,527,981	84,891,313	284,419,293	1901.	424,414,314	391,696,523	816,110,837
1882.	216,468,465	92,487,932	306,956,397	1902.	460,401,863	404,806,847	865,208,710
1883.	209,092,615	102,134,295	371,226,910	1903.	483,770,312	424,100,762	907,871,074
1884.	285,077,822	109,310,963	394,388,785	1904.	492,752,530	449,114,035	941,866,565
1885.	312,183,162	141,370,963	453,553,125	1905.	526,353,951	465,543,967	991,897,918
1886.	317,141,948	169,359,306	486,501,254	1906.	561,655,395	504,226,234	1,065,881,629
1887.	324,128,738	194,801,553	518,930,291	1907.	588,563,591	583,369,217	1,171,937,808
1888.	327,493,882	228,617,728	556,111,610	1908.	607,891,349	631,869,664	1,239,761,013
1889.	332,559,672	261,675,226	584,234,898	1909.	647,534,647	660,946,769	1,308,481,416
1890.	338,177,386	266,885,707	605,063,093	1910.	687,557,387	722,740,300	1,410,297,687
1891.	339,769,786	292,291,654	632,061,440	1911.	749,207,687	779,481,514	1,528,689,201
1892.	344,400,282	305,120,200	649,520,482	1912.	770,459,351	818,478,175	1,588,937,526
1893.	371,877,287	307,225,888	679,103,175	1913.	755,316,516	613,256,952	1,368,573,468
1894.	361,760,508	327,003,803	688,764,311				
1895.	361,449,590	330,785,546	692,235,136				

¹Y compris les actions consolidées des débetures (C. P. R.) \$163,257,224.