

## CHEMINS DE FER.

TABLEAU CLXVII. Frais de construction des chemins de fer du gouvernement jusqu'au 31 mars 1911.

Chemins de fer.	\$
Intercolonial .....	83,285,215 <sup>1</sup>
Cap-Breton .....	3,860,679
Oxford et New-Glasgow .....	1,949,063
Eastern Extension .....	1,324,043
Drummond County .....	1,464,000
Montreal and European Short Line.	333,943
Canada Eastern .....	819,000
Prince Edward Island .....	8,559,751
National Transcontinental .....	95,423,086
Canadian Pacific .....	62,789,776
Annapolis et Digby .....	660,683
Yukon Territories Works (Stikine-Teslin Ry.)	283,324
Embranchement de Carleton .....	43,410
Hudson Bay Railway .....	329,620
Reconstruction du pont de Québec .....	227,563
Divers .....	56,539
<b>Totaux .....</b>	<b>261,414,695</b>

<sup>1</sup>Non compris la somme de \$296,873 entrée au compte du fonds consolidé.

## CANAUX.

TABLEAU CLXVIII. Coût de construction et élargissement des canaux de 1868 à 1911 et avant la Confédération.

Canaux.	Coût de construction.	Coût d'élargissement.	Coût total
	\$	\$	\$
Beauharnois .....	1,636,690	-	1,636,690
Carillon et Grenville <sup>1</sup> .....	63,054	4,119,039	4,182,093
Chambly .....	637,215	63,786	701,001
Cornwall .....	1,945,625	5,289,142	7,234,767
Culbute .....	382,776	-	382,776
Lachine .....	2,589,533	10,039,277	12,628,810
Lac Saint-François .....	-	75,907	75,907
Lac Saint-Louis .....	-	293,176	293,176
Murray .....	1,248,947	-	1,248,947
Rideau .....	4,085,889	-	4,085,889
Sault-Sainte-Marie .....	4,923,330	-	4,923,330
Soulanges .....	7,228,835	-	7,228,835
Sainte-Anne .....	134,457	1,035,759	1,170,216
Fleuve Saint-Laurent et Canaux .....	18,442	3,451,471	3,469,913
Saint-Pierre .....	648,547	-	648,547
Saint-Ours .....	121,538	-	121,538
Tay .....	489,599	-	489,599
Trent .....	9,555,950	-	9,555,950
Welland .....	7,693,824	21,049,469	28,743,293
Williamsburg {	Farrans Point .....	-	877,091
	Galops .....	-	6,118,928
	Rapide Plat .....	-	2,158,242
	Williamsburg .....	1,320,656	10,696
<b>Totaux .....</b>	<b>44,724,907</b>	<b>54,586,983</b>	<b>99,311,890</b>

<sup>1</sup> Les registres contenant les comptes des dépenses de construction défrayées par le gouvernement impérial ayant été détruits par le feu en 1852, ces comptes ne sont pas compris dans ce tableau.