

CHEMINS DE FER.

TABLEAU CLII. Répartition des salaires et des gages 1908-1911.

Détail.	1908.	1909.	1910.	1911.
	\$	\$	\$	\$
Voies et constructions.	14,715,572	14,249,186	16,502,902	18,157,696
Outillage.	13,008,104	14,623,930	14,775,782	15,544,057
Frais de trafic ¹	-	5,353,607	1,313,980	1,564,399
Frais de transport.	28,479,096	24,656,585	32,091,952	36,832,034
Frais généraux.	4,173,835	4,333,354	2,483,177	2,515,552
Totaux.	60,376,607	63,216,662	67,167,793	74,613,788

¹ En 1908 cet item de frais était presque entièrement compris sous la rubrique de "frais de transport."

En 1911 le nombre d'employés au service des chemins de fer à traction électrique était de 13,671 et les salaires et les gages payés atteignaient la somme de \$8,559,215.

TABLEAU CLIII. Nombre d'individus tués ou blessés sur les voies ferrées par suite des mouvements des trains, des locomotives ou des wagons, années terminées le 30 juin 1909-1911.

Détail.	1909.		1910.		1911.	
	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.
Chemins de fer à vapeur.						
Passagers.	36	281	60	270	28	288
Employés.	182	897	214	926	202	1,314
Transgresseurs.	190	95	175	148	185	154
Non transgresseurs.	67	89	74	77	48	135
Facteurs, employés aux messag., etc	-	25	1	20	2	15
Totaux.	475	1,387	524	1,441	465	1,906

TABLEAU CLIV. Causes des accidents provenant des mouvements des trains des locomotives et des wagons, années terminées le 30 juin 1909-1911.

Détail.	1909.		1910.		1911.	
	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.
Chemins de fer à vapeur.						
En accouplant ou en déc. les wagons.	18	125	17	139	13	191
Collisions.	40	86	22	96	39	168
Déraillements.	27	249	92	190	11	157
Séparation des trains.	-	9	-	8	1	14
Bris de locomotives ou de wagons. . .	1	6	-	19	-	13
En tombant des trains ou des wagons	59	161	39	201	44	300
En saut. mont. ou des. de con. de wag.	40	166	48	173	39	245
Frappé par les convois, etc.	255	226	272	233	279	330
Obstructions au-dessus de la tête.	-	11	1	25	3	17
Autres causes.	35	348	33	357	36	471
Totaux.	475	1,387	524	1,441	465	1,906