

COMMERCE.

TABLEAU XXXIX. Valeur des marchandises entrées pour consommation à certains ports pendant l'année fiscale terminée le 31 mars 1911.

Ports.	Marchandises imposables.	Marchandises non imposables.	Totaux.
	\$	\$	\$
Brantford.....	2,252,690	1,473,671	3,726,361
Calgary.....	4,224,723	1,205,541	5,430,264
Dawson.....	568,903	313,100	882,003
Halifax.....	6,705,880	3,184,921	9,890,801
Hamilton.....	9,164,851	7,159,026	16,323,877
London.....	3,987,167	3,665,547	7,652,714
Montréal.....	70,788,508	40,636,297	111,424,805
Ottawa.....	4,508,457	3,206,040	7,714,497
Québec.....	4,691,265	6,579,565	11,270,860
Sault Ste-Marie.....	4,170,780	2,759,342	6,930,122
St. John, N.-B.....	3,901,500	3,830,744	7,732,244
St. Johns, Qué.....	736,747	2,131,962	2,868,709
Sydney.....	1,051,418	1,119,695	2,171,113
Toronto.....	54,501,222	29,266,073	83,767,295
Vancouver.....	19,969,836	5,280,627	25,250,463
Victoria, C.-B.....	4,739,397	1,320,027	6,059,424
Windsor, Ont.....	5,560,375	3,098,210	8,658,585
Winnipeg.....	24,647,623	4,892,938	29,540,561
Totaux.....	226,171,372	121,123,326	347,294,698

TABLEAU XL. Valeur des exportations de produits canadiens, par principaux ports, pendant l'année fiscale terminée le 31 mars 1911.

Ports.	Valeur.	Ports.	Valeur.
	\$		\$
Abercorn.....	5,099,972	Québec.....	6,936,439
Bridgeburg.....	11,549,360	Rossland.....	123,480
Coaticook.....	10,366,842	St-Armand.....	3,461,562
Fort-William.....	12,275,017	St. Johns, Qué.....	10,703,898
Halifax.....	12,156,019	St-Jean, N.-B.....	21,248,951
Athelstan.....	3,427,681	Sault Ste-Marie.....	7,583,714
Montréal.....	64,388,515	Sydney.....	1,157,831
Nanaimo.....	3,809,311	Vancouver.....	7,007,884
New-Westminster.....	4,415,284	Winnipeg.....	497,164
Chute Niagara.....	21,817,175		
Prescott.....	8,292,400	Totaux.....	216,368,498

NOTE. En vertu des règlements en vigueur le premier juillet 1900, toutes les déclarations d'exportations sont inscrites au port de frontière par lequel ces exportations passent, et les totaux sont crédités aux ports respectifs par lesquels les marchandises sortent du Canada.