

## CHEMINS DE FER.

TABLEAU CLXIV. Aide accordée aux chemins de fer par les gouvernements et les municipalités jusqu'au 30 juin 1909.

Gouvernements et municipalités.	Prêts.	Primes accordées.	Souscriptions aux actions ou obligations.	Totaux.	Primes versées.
Chemins de fer à vapeur.	\$	\$	\$	\$	\$
<b>Gouvernements—</b>					
Fédéral .....	15,576,533	78,522,973	-	94,099,506	77,028,080
Colombie-Britannique .....	647,074	139,135	-	786,209	139,135
Manitoba .....	900,000	1,016,953	-	1,916,953	1,013,732
Nouveau-Brunswick .....	-	4,153,988	300,000	4,453,988	4,107,488
Nouveau-Brunswick .....	-	5,768,747	-	5,768,747	5,563,584
Ontario .....	26,000	9,192,296	-	9,218,296	9,012,296
Québec .....	1,176,956	13,800,600	-	14,977,556	12,702,261
<b>Totaux par gouvernements</b>	<b>18,326,563</b>	<b>112,594,692</b>	<b>300,000</b>	<b>131,221,255</b>	<b>109,566,576</b>
<b>Municipalités—</b>					
Colombie-Britannique .....	-	189,952	-	189,952	189,952
Manitoba .....	-	595,600	-	595,600	490,600
Nouveau-Brunswick .....	-	281,500	60,000	341,500	281,500
Nouvelle-Ecosse .....	-	531,898	-	531,898	481,898
Ontario .....	1,632,854	10,136,764	1,179,500	12,999,118	10,163,822
Québec .....	771,645	1,018,960	1,600,000	3,390,611	950,791
Alberta .....	-	25,000	-	25,000	22,261
<b>Totaux par municipalités.</b>	<b>2,404,499</b>	<b>12,829,680</b>	<b>2,839,500</b>	<b>18,073,679</b>	<b>12,580,824</b>
<b>Chemins de fer à traction électrique.</b>					
<b>Gouvernements—</b>					
Fédéral .....	-	156,800	-	156,800	156,800
Colombie-Britannique .....	-	-	-	-	-
Manitoba .....	-	-	-	-	-
Nouveau-Brunswick .....	-	-	-	-	-
Nouvelle-Ecosse .....	-	-	-	-	-
Ontario .....	-	-	-	-	-
Québec .....	-	306,945	-	306,945	306,945
<b>Totaux par gouvernements</b>	<b>-</b>	<b>463,745</b>	<b>-</b>	<b>463,745</b>	<b>463,745</b>
<b>Municipalités—</b>					
Colombie-Britannique .....	-	-	-	-	-
Manitoba .....	-	-	-	-	-
Nouveau-Brunswick .....	-	-	-	-	-
Nouvelle-Ecosse .....	-	-	-	-	-
Ontario .....	40,000	168,000	-	208,000	208,000
Québec .....	-	-	-	-	-
<b>Totaux par municipalités.</b>	<b>40,000</b>	<b>168,000</b>	<b>-</b>	<b>208,000</b>	<b>208,000</b>
<b>Totaux généraux.....</b>	<b>20,771,062</b>	<b>126,056,117</b>	<b>3,139,500</b>	<b>149,966,679</b>	<b>122,819,145</b>

NOTE. Contrairement à la classification adoptée autrefois, le coût des chemins de fer de l'Intercolonial et de l'Île du Prince-Edouard n'est pas compris dans ce tableau. De même, le coût des chemins de fer du Témiscamingue et du Nord de l'Ontario n'est pas non plus compris dans la statistique de l'aide reçue de l'Ontario.