

## CHEMINS DE FER.

TABLEAU CL. Répartition des salaires et des gages, 1907-1909.

Détail.	1907.	1908.	1909.
	\$	\$	\$
Voies et construction .....	15,398,885	14,715,572	14,249,186
Outillage .....	12,161,917	13,008,104	14,623,930
Frais de trafic <sup>1</sup> .....	—	—	5,353,607
Frais de transport .....	27,398,553	28,479,096	24,656,585
Frais généraux .....	3,760,138	4,173,835	4,333,354

<sup>1</sup> En 1907 et 1908 cet item de frais était presque entièrement compris sous la rubrique de "frais de transport."

En 1909 le nombre d'employés au service des chemins de fer à traction électrique était de 10,557 et les salaires et les gages payés atteignaient la somme de \$6,761,281.

TABLEAU CLII. Nombre d'individus tués ou blessés sur les voies ferrées par suite des mouvements des trains, des locomotives, ou des wagons, années terminées le 30 juin 1907-1909.

Détail.	1907		1908		1909	
	tués	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.
Chemins de fer à vapeur.						
Passagers .....	70	552	28	337	36	281
Employés .....	249	1,126	202	1,111	182	897
Transgresseurs .....	195	125	156	120	190	95
Non-transgresseurs .....	70	88	22	59	67	89
Facteurs, employés aux messageries.	3	7	3	16	—	25
Totaux .....	587	1,698	411	1,643	475	1,387

TABLEAU CLIII. Causes des accidents provenant des mouvements des trains, des locomotives et des wagons, années terminées le 30 juin 1907-1909.

Détail.	1907		1908		1909	
	tués.	blessés.	tués.	blessés.	tués.	blessés.
Chemins de fer à vapeur.						
En accouplant ou en déc. les wagons.	34	141	20	183	18	125
Collisions .....	75	236	27	170	40	86
Déraillement .....	36	190	24	192	27	249
Séparation des trains .....	2	19	1	12	—	9
Bris de locomotives ou de wagons .....	1	6	1	16	1	6
En tombant des trains ou des wagons.	44	237	43	224	59	161
En sautant, montée ou descente, de convois ou de wagons .....	30	128	26	187	40	166
Frappé par les convois, etc. ....	321	286	235	229	255	226
Obstructions au-dessus de la tête .....	2	13	3	14	—	11
Autres causes .....	42	442	31	416	35	348
Totaux .....	587	1,698	411	1,643	475	1,387