

CHEMINS DE FER.

TABLEAU CXLIII. Subventions en espèces pour la construction des chemins de fer jusqu'au 31 mars 1909—fin.

Nom du chemin de fer.	Subsides votés par le parlement.	Subsides payés jusqu'au 31 mars 1909.
	\$	\$
Ottawa et New York, Ont.	1	262,384
Ottawa, Arnprior et Parry Sound, Ont.	430,405 ¹	779,712
Ottawa, Northern et Western, Qué	384,000 ¹	414,931
Parry-Sound, (Colonisation) Ont.	128,000	152,800
Pembroke Southern, Ont.	1	64,000
Phillipsburg Jct. Railway and Quarry Co., Qué.	21,600 ¹	23,712
Pontiac et Renfrew, Ont.	19,200	13,600
Pacifique Pontiac, Junction, Qué	337,000	193,578
Port-Arthur, Duluth et Western.	287,200	271,200
Québec, (Pont de) Qué.	1,000,000	374,353
Québec Central, Qué	348,342	403,981
Québec et Lac Saint-John, Qué.	1,015,145 ¹	1,233,944
Québec, Montmorency et Charlevoix, Qué.	96,000	96,000
Saint-Clair Frontier Tunnel Co., Ont.	375,000	375,000
Saint-Catharines et Niagara Central, Ont	355,200	38,400
Saint-Laurent et Adirondack, Qué.	82,624 ¹	149,482
Saint-Laurent, bas du fleuve et Saguenay, Qué.	217,600	217,600
Saint-Louis et Richibucto, N.-B.	22,400	22,400
St. Maurice Valley Railway Co.	1	112,640
Rivière Saint-Marie, Alta	1	148,094
St. Marys and Western Ontario Railway Co.	1	67,344
Saint-Stephens et Milltown.	11,200 ¹	14,848
Schomberg et Aurora, Ont.	1	46,144
Shuswap et Okanagan, C.-B.	227,200	163,200
South Norfolk, Ont.	54,400	54,400
South Shore, Qué., (Autrefois Montréal et Sorel)	1	246,655
Temiscouata, N.-B., et Québec.	649,200	645,950
Mille-Iles, Ont.	54,400 ¹	29,840
Tilsonburg, Lac Erié et Pacifique, Ont	51,200 ¹	117,431
Tobique Valley, N.-B.	134,400	134,016
Toronto, Grey et Bruce, Ont.	16,000	14,656
United Counties, (Comté Unis), Qué.	204,800	188,816
Junction de Waterloo, Qué.	35,200	32,800
Western Counties, N.-E.	500,000	500,000
West Ontario Pacifique, et Ontario et Québec.	256,000	256,000
York et Carleton, N.-B.	1	32,896
Totaux.	48,818,676	64,902,019

¹ En vertu des actes 60-61 Vic., art. 4, 62-63 Vic., art. 7, 63-64 Vic., art. 8, 1 Edouard VII., art. 7, 3 Edouard VII., art. 57, 4 Edouard VII., art. 34, 6 Edouard VII., art. 43, 6-7 Edouard VII., art. 40, et 7-8 Edouard VII., art. 63, il a été accordé, pour une certaine longueur de ce chemin de fer, une subvention de \$3,200 par mille, et en outre de cette somme, une subvention additionnelle de 50 p.c., du coût moyen de la dite longueur en autant que ce coût dépassera la somme de \$15,000 par mille, le total de cette subvention ne devant pas excéder la somme de \$6,400 par mille.