

CHEMINS DE FER.

TABLEAU CCXXVII. Frais de construction des chemins de fer du gouvernement jusqu'au 30 juin 1908.

Chemins de fer.	\$
Intercolonial	77,376,483 ¹
Cap-Breton.....	3,860,679
Oxford et New Glasgow.....	1,949,284
Eastern Extension.....	1,324,043
Drummond County.....	1,464,000
Montreal and European Short Line.....	333,943
Canada Eastern.....	819,000
Ile du Prince-Edouard.....	7,697,827
Totaux	94,825,259
National Transcontinental.....	27,074,327

¹ Non compris la somme de \$296,873 entrée au compte des fonds consolidés.

CANAUX.

TABLEAU CCXXVIII. Coût de construction et élargissement des canaux de 1868 à 1908 et avant la confédération.

Canaux.	Coût de construction.	Coût d'élargissement.	Coût total.
	\$	\$	\$
Beauharnois.....	1,636,690	-	1,636,690
Carillon et Grenville ¹	63,054	4,119,039	4,182,093
Chambly.....	637,214	-	637,214
Cornwall.....	1,945,625	5,288,558	7,234,183
Culbute.....	382,776	-	382,776
Lachine.....	2,589,533	9,211,525	11,801,058
Lac Saint-François.....	-	75,907	75,907
Lac Saint-Louis.....	-	298,176	298,176
Murray.....	1,248,820	-	1,248,820
Rideau.....	4,085,889	-	4,085,889
Sault Sainte-Marie.....	4,779,614	-	4,779,614
Soulanges.....	6,955,318	-	6,955,318
Sainte-Anne.....	134,457	1,035,759	1,170,216
Fleuve Saint-Laurent et canaux.....	18,443	3,346,875	3,365,318
Saint-Pierre.....	648,547	-	648,547
Saint-Ours.....	121,537	-	121,537
Tay.....	489,599	-	489,599
Trent.....	5,773,665	-	5,773,665
Welland.....	7,693,824	20,388,806	28,082,630
Williamsburg {	Pointe Farrans.....	-	877,090
	Galops.....	-	6,106,940
	Rapide Plat.....	-	2,158,242
	Williamsburg.....	1,320,656	10,696
Totaux	40,525,261	52,917,613	93,442,874

¹ Les registres contenant les comptes des dépenses de construction défrayées par le gouvernement impérial ayant été détruits par le feu en 1852, ces comptes ne sont pas compris dans ce tableau.