

## CHEMINS DE FER.

TABLEAU CCXX. Revenu des chemins de fer, 1904-1908.

| Etat.                          | 1904.       | 1905.       | 1906.       | 1907.       | 1908.       |
|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Chemins de fer à vapeur.       |             |             |             |             |             |
| Longueur exploitée.... milles  | 19,431      | 20,487      | 21,429      | 22,446      | 22,966      |
| Recettes des voyageurs... \$   | 26,901,832  | 28,959,650  | 33,392,188  | 39,184,438  | 39,992,503  |
| Recettes des marchandises. "   | 64,673,919  | 68,203,321  | 81,433,115  | 94,995,088  | 93,746,655  |
| Malles et colis d'express... " | 4,031,663   | 3,961,769   | 4,510,649   | 4,904,399   | 5,156,422   |
| Autres recettes..... "         | 4,612,022   | 5,342,459   | 5,986,913   | 7,654,290   | 8,022,733   |
| Total des recettes brutes... " | 100,219,436 | 106,467,199 | 125,322,865 | 146,738,215 | 146,918,313 |
| Recettes nettes..... "         | 25,656,274  | 26,489,625  | 38,193,431  | 42,989,543  | 39,614,170  |
| A traction électrique.         |             |             |             |             |             |
| Longueur exploitée.... milles  | 766         | 793         | 814         | 815         | 992         |
| Recettes des voyageurs... "    | 8,082,374   | 8,932,914   | 10,438,001  | 12,013,421  | 13,233,724  |
| Recettes des marchandises. "   | 182,143     | 216,023     | 288,105     | 344,368     | 346,021     |
| Malles et colis d'express... " | 30,739      | 31,753      | 35,042      | 41,951      | 54,883      |
| Autres recettes..... "         | 158,353     | 176,436     | 205,724     | 230,690     | 372,421     |
| Total des recettes brutes... " | 8,453,609   | 9,357,126   | 10,966,872  | 12,630,430  | 14,007,049  |
| Recettes nettes..... "         | 3,127,092   | 3,438,931   | 4,291,834   | 4,893,179   | 5,311,169   |

TABLEAU CCXXI. Frais d'exploitation des chemins de fer, 1904-1908.

| Etat.  | 1904.      | 1905.      | 1906.      | 1907.       | 1908.       |
|--|------------|------------|------------|-------------|-------------|
| Chemins de fer à vapeur.                           |            |            |            |             |             |
| Longueur exploitée.... milles                      | 19,431     | 20,487     | 21,429     | 22,446      | 22,966      |
| Entretien du chemin, des<br>bâtiments, etc..... "  | 15,569,061 | 17,839,125 | 18,793,848 | 20,887,092  | 20,778,610  |
| Coût de la force motrice... "                      | 25,879,359 | 26,869,705 | 29,884,204 |             |             |
| Entretien des wagons..... "                        | 6,960,677  | 7,750,867  | 8,896,209  | 82,861,580  | 86,525,533  |
| Frais généraux, et frais<br>d'exploitation..... "  | 26,154,065 | 27,517,877 | 29,555,173 |             |             |
| Total des dépenses..... "                          | 74,563,162 | 79,977,574 | 87,129,434 | 103,748,672 | 107,304,143 |
| A traction électrique.                             |            |            |            |             |             |
| Longueur exploitée.... milles                      | 766        | 793        | 814        | 815         | 992         |
| Entretien du chemin, des<br>bâtiments, etc..... \$ | 606,146    | 629,657    | 608,768    | 765,685     | 912,929     |
| Coût de la force motrice... "                      | 1,377,199  | 1,240,002  | 1,242,075  | 1,412,359   | 1,803,723   |
| Entretien des wagons..... "                        | 659,214    | 747,073    | 894,461    | 1,060,783   | 1,118,925   |
| Frais généraux, et frais<br>d'exploitation..... "  | 2,683,958  | 3,301,462  | 3,929,734  | 4,498,424   | 4,860,303   |
| Total des dépenses..... "                          | 5,326,517  | 5,918,194  | 6,675,038  | 7,737,251   | 8,695,880   |