

CHEMINS DE FER.

TABLEAU COXVII. Longueurs des chemins de fer à vapeur, ou à traction électrique, et matériel roulant, 1904-1908.

Etat.	1904.	1905.	1906.	1907.	1908.
A vapeur.					
Milles de voie ferrée terminée.....	19,611	20,601	21,518	22,452	22,966
Milles de voie d'évitement.....	3,327	3,632	4,085	4,092	4,546
Milles de rails de fer, voie principale.....	66	68	74	11	38
Milles de rails d'acier, voie principale.....	19,545	20,533	21,444	22,441	22,928
Milles de rails d'acier, voie double.....	763	838	878	1,067	1,183
Milles en exploitation.....	19,431	20,487	21,429	22,446	22,966
Locomotives en usage.....	2,768	2,906	2,931	3,504	3,872
Wagons-lits en usage.....	171	194	235	212	236
Wagons-salon en usage.....	50	45	96	63	63
Wagons-restaurant en usage.....	42	63	80	105	114
Wagons-privés en usage.....	60	64	61	74	87
Voitures de voyageurs de 1re classe en usage.....	1,231	1,285	1,289	1,300	1,493
Voitures de voyageurs de 2e classe en usage.....	595	683	716	1,149	1,212
Wagons-poste, fourgons et wagons-messagerie.....	860	796	842	813	908
Wagons-réfrigérant en usage.....	1,565	1,511	1,655	1,917	2,423
Wagons à bétail et clos en usage.....	54,877	57,229	61,929	72,966	77,917
Wagons à plate-forme en usage.....	18,644	18,669	18,525	20,477	21,759
Wagons à charbon en usage.....	8,476	8,787	8,295	10,358	11,616
Fourgons de conducteurs en usage.....	1,248	1,378	1,422	1,583	1,748
Fourgons à outils en usage.....	828	806	1,325	6,139	7,346
Chasse-neige en usage.....	304	319	341		
Flangers en usage.....	356	202	205		
Autre matériel roulant en usage.....	1,421	2,126	2,868		
A traction électrique.					
	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
Milles de voie ferrée terminée.....	558	759	767	793	814
Milles de voie d'évitement.....	26	32	33	35	45
Milles de rails de fer, voie principale.....	5	7	22	25	3
Milles de rails d'acier, voie principale.....	553	752	745	768	811
Milles de rails d'acier, voie double.....	169	185	188	186	195
Milles en exploitation.....	557	759	766	793	814
Locomotives en usage.....	2	1	2	12	11
Wagons-lits en usage.....	-	-	-	-	-
Wagons-salon en usage.....	-	-	-	-	-
Wagons-restaurant en usage.....	-	-	-	-	-
Wagons-privés en usage.....	-	-	1	3	3
Voitures de voyageurs de 1re classe en usage.....	2,191	2,323	2,360	2,538	2,655
Voitures de voyageurs de 2e classe en usage.....	-	-	-	-	-
Wagons-poste, fourgons et wagons-messagerie.....	13	11	13	13	15
Wagons-réfrigérant en usage.....	-	-	-	16	16
Wagons à bétail et clos en usage.....	6	15	15	14	20
Wagons à plate-forme en usage.....	65	70	77	66	80
Wagons à charbon en usage.....	-	-	-	2	3
Fourgons de conducteurs en usage.....	-	-	-	3	2
Fourgons à outils en usage.....	11	16	13	15	13
Chasse-neige en usage.....	23	26	79	39	43
Flangers en usage.....	-	-	-	-	-
Autre matériel roulant en usage.....	63	70	33	77	89

NOTE. Matériel roulant " en usage " comprend les locomotives, wagons, etc., en propriété, ou loués. Il n'y a pas de statistique des chem. de fer à traction électrique pour 1907, 1908.