

de £99,484,000 d'exportations en 1898 et, en 1907, de £198,051,000 d'importations et de £168,005,000 d'exportations. A ces chiffres on doit ajouter pour les importations entre colonies £35,856,000 en 1898 et £64,481,000 en 1907, ce qui portait le chiffre total du commerce étranger et impérial à £1,066,984,000 en 1898 et £1,667,343,000 en 1907. A la fin de 1898 le tonnage des bâtiments à voile inscrits sur les registres de l'Empire britannique était de 3,350,430 tonnes et à la fin de 1907, de 2,344,824 tonnes ; et celui des navires à vapeur de 7,110,213 tonnes en 1898 et de 10,838,531 tonnes en 1907. L'augmentation dans le tonnage des deux catégories de bâtiments au cours de la période de dix ans a donc été de 2,722,712 tonnes. Un état de la production des principaux minéraux dans l'Empire britannique indique que la quantité de charbon produite en 1898 était de 217,311,000 tonnes et en 1907 de 304,122,000 tonnes ; celle de minerai de fer de 14,418,000 tonnes en 1898 et de 171,029,000 tonnes en 1907 ; fer en gueuse, 8,675,000 tonnes en 1898 et 10,680,000 tonnes en 1907 ; diamant, £4,573,000 en 1898 et £8,981,000 en 1907 ; or, £17,900,000 en 1898 et de £50,500,000 en 1907 ; argent, £858,000 en 1898 et £2,988,000 en 1907 ; cuivre, £1,757,000 en 1898 et £6,647,000 en 1907 ; étain, £3,500,000 en 1898 et £10,500,000 en 1907. En 1898 la production de sucre brut était de 54,300,000 quintaux et en 1907 de 55,700,000 quintaux. Il y a bien d'autres tableaux intéressants dans l'Abstract, que nous ne jugeons pas utile de reproduire ici, et malheureusement un trop grand nombre de ces tableaux ne couvrent pas toutes les parties de l'Empire, surtout pour ce qui est des colonies. Toutefois la plupart des colonies entreprennent actuellement de fournir des renseignements statistiques.

D'après la statistique des chemins de fer du ministère des chemins de fer et des canaux, la longueur des chemins de fer canadiens a été augmentée de 514 milles pendant l'année terminée le 30 juin 1908, contre 1,099 milles en 1907, ce qui porte la longueur totale à 22,966 milles. Il y avait cependant 4,327 milles de ligne en construction le 30 juin 1908 et l'on sait que 750 milles furent mis en exploitation peu après cette date.

Une analyse des capitaux engagés dans les chemins de fer indique qu'au 30 juin 1908 les actions se montaient à \$607,425,349 et la dette consolidée à \$631,869,664, représentant un capital total engagé dans les chemins de fer de \$1,239,295,013. Ces chiffres indiquent une augmentation de 1908 sur 1907 de \$18,856,758 en actions et de \$48,500,447 en dette consolidée, généralement en obligations, soit une augmentation totale pour l'année de \$67,357,205. Si, au montant d'actions et de dette consolidée donnée ci-dessus, on ajoute le coût du chemin de fer de l'Intercolonial, les déboursés sur le Transcontinental et le montant de subsides aux chemins de fer, faisant un total de \$325,345,031, on arrive à un grand total de \$1,564,640,044 de capitaux engagés dans les chemins de fer du Canada, sans