

## CHEMINS DE FER.

TABLEAU CCXVII. Frais de construction des chemins de fer du gouvernement jusqu'au 30 juin 1907.

Chemins de fer.	\$
Intercolonial .....	73,012,989 <sup>1</sup>
Cap-Breton .....	3,860,679
Oxford et New-Glasgow .....	1,949,284
Eastern Extension .....	1,324,043
Drummond County .....	1,464,000
Montreal and European Short Line .....	333,943
Canada Eastern .....	800,000
Ile du Prince-Edouard .....	7,307,365
Totaux .....	90,052,303
Transcontinental National .....	8,163,878

Formant maintenant partie de l'Intercolonial.

<sup>1</sup> Non compris la somme de \$296,873 entrée au compte des fonds consolidés.

## CANAUX.

TABLEAU CCXVIII. Coût de construction et d'élargissement des canaux de 1868 à 1907, et avant la Confédération.

Canaux.	Coût de construction.	Coût d'élargissement.	Coût total.
	\$	\$	\$
Beauharnois .....	1,636,690		1,636,690
Carillon et Grenville <sup>1</sup> .....	63,054	4,119,039	4,182,093
Chambly .....	637,037		637,037
Cornwall .....	1,945,625	5,278,660	7,224,285
Culbute .....	382,776		382,776
Lachine .....	2,589,533	9,008,218	11,597,751
Lac Saint-François .....		75,907	75,907
Lac Saint-Louis .....		298,176	298,176
Murray .....	1,248,820		1,248,820
Rideau .....	4,085,889		4,085,889
Sault Sainte-Marie .....	4,639,181		4,639,181
Soulanges .....	6,904,684		6,904,684
Sainte-Anne .....	134,457	1,035,759	1,170,216
Fleuve Saint-Laurent et canaux .....	18,443	3,293,398	3,311,841
Saint-Pierre .....	648,547		648,547
Saint-Ours .....	121,537		121,537
Tay .....	489,599		489,599
Trent .....	5,430,489		5,430,489
Welland .....	7,693,824	19,582,045	27,275,869
Williamsburg. {	Pointe Farrans .....	877,091	877,091
	Galops .....	6,006,627	6,006,627
	Rapide Plat .....	2,158,242	2,158,242
	Williamsburg .....	1,320,655	10,696
Totaux .....	39,990,860	51,743,858	91,734,718

<sup>1</sup> Les registres contenant les comptes des dépenses de construction défrayées par le gouvernement impérial ayant été détruits par le feu en 1852, ces comptes ne sont pas compris dans ce tableau.