

CHEMINS DE FER.

TABLEAU CCXV. Aide accordée aux chemins de fer par les gouvernements et les municipalités jusqu'au 30 juin 1907.

Gouvernements et municipalités.	Prêts.	Primes accordées.	Souscriptions aux actions ou obligations.	Totaux.	Primes versées.
Chemins de fer à vapeur.	\$	\$	\$	\$	\$
Gouvernements—					
Fédéral.....	15,576,533	75,058,961		90,635,494	72,807,472
Colombie-Britannique.....	647,074	337,500	-	984,574	127,135
Manitoba.....	900,000	1,016,953	-	1,916,953	1,013,733
Nouveau-Brunswick.....	-	3,962,737	300,000	4,262,737	3,916,237
Nouvelle-Ecosse.....	3,883,405	1,877,555	-	5,760,960	1,719,257
Ontario.....	26,000	8,893,796	-	8,919,796	8,713,796
Québec.....	1,176,956	13,676,884	-	14,853,840	12,678,537
Totaux par gouvernement.	22,209,968	104,824,366	300,000	127,334,354	100,976,167
Municipalités—					
Colombie-Britannique.....	-	337,500	-	337,500	171,953
Manitoba.....	-	595,600	-	595,600	491,833
Nouveau-Brunswick.....	-	281,500	60,000	341,500	280,100
Nouvelle-Ecosse.....	-	343,024	-	343,024	293,024
Ontario.....	1,632,854	9,938,444	1,211,500	12,782,798	9,918,006
Québec.....	771,645	993,966	1,568,000	3,333,611	922,719
Alberta.....	-	25,000	-	25,000	25,000
Totaux par municipalité.	2,404,499	12,515,034	2,839,500	17,759,033	12,102,635
Chemin de fer à traction électrique.					
Gouvernements—					
Fédéral.....	-	156,800	-	156,800	156,800
Colombie-Britannique.....	-	-	-	-	-
Manitoba.....	-	-	-	-	-
Nouveau-Brunswick.....	-	-	-	-	-
Nouvelle-Ecosse.....	-	-	-	-	-
Ontario.....	-	-	-	-	-
Québec.....	-	306,945	-	306,945	306,945
Totaux par gouvernement.	-	463,745	-	463,745	463,745
Municipalités—					
Colombie-Britannique.....	-	-	-	-	-
Manitoba.....	-	-	-	-	-
Nouveau-Brunswick.....	-	-	-	-	-
Nouvelle-Ecosse.....	-	-	-	-	-
Ontario.....	40,000	133,000	-	173,000	173,000
Québec.....	-	-	-	-	-
Totaux par municipalité.	40,000	133,000	-	173,000	173,000
Totaux généraux.....	24,654,467	117,936,165	3,139,500	145,730,132	113,715,547

NOTE. Contrairement à la classification adoptée autrefois, le coût des chemins de fer de l'Intercolonial et de l'Île du Prince-Edouard n'est pas compris dans ce tableau. De même, le coût des chemins de fer du Témiscamingue et du Nord de l'Ontario n'est pas non plus compris dans la statistique de l'aide reçue de l'Ontario.