

## CHEMINS DE FER.

TABLEAU CCVII. Longueurs des chemins de fer à vapeur, ou à traction électrique, et matériel roulant, 1903-1907.

Etat.	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
<b>A vapeur.</b>					
Milles de voie ferrée terminée.....	19,077	19,611	20,601	21,518	22,452
Milles de voie d'évitement.....	2,953	3,327	3,632	4,085	4,092
Milles de rails de fer, voie principale.....	101	66	68	74	11
Milles de rails d'acier, voie principale.....	18,976	19,545	20,533	21,444	22,441
Milles de rails d'acier, voie double.....	695	763	838	878	1,067
Milles en exploitation.....	18,988	19,431	20,487	21,353	22,452
Locomotives en usage.....	2,587	2,768	2,906	2,931	3,504
Wagons-lits en usage.....		171	194	235	212
Wagons-salon en usage.....		50	45	96	63
Wagons-restaurant en usage.....	304	42	63	80	105
Wagons privés en usage.....		60	64	61	74
Voitures de voyageurs de 1re classe en usage.....	1,148	1,231	1,285	1,289	1,300
Voitures de voyageurs de 2me classe en usage.....	590	595	683	716	1,149
Wagons-poste, fourgons et wagons-messagerie.....	818	860	796	842	813
Wagons-réfrigérant en usage.....	1,221	1,565	1,511	1,655	1,917
Wagons à bétail et clos en usage.....	53,107	54,877	57,229	61,929	72,966
Wagons à plate-forme en usage.....	18,285	18,644	18,669	18,525	20,477
Wagons à charbon en usage.....	7,639	8,476	8,787	8,295	10,358
Fourgons de conducteurs en usage.....	1,229	1,248	1,378	1,422	1,583
Fourgons à outils en usage.....	1,074	828	806	1,325	
Chasse-neige en usage.....	313	304	319	341	
Flangers en usage.....	347	356	202	205	6,139
Autre matériel roulant en usage.....	-	1,421	2,126	2,868	
<b>A traction électrique.</b>					
	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
Milles de voie ferrée terminée.....	558	759	767	793	814
Milles de voie d'évitement.....	26	32	33	35	45
Milles de rails de fer, voie principale.....	5	7	22	25	3
Milles de rails d'acier, voie principale.....	553	752	745	768	811
Milles de rails d'acier, voie double.....	169	185	188	186	195
Milles en exploitation.....	557	759	767	793	807
Locomotives en usage.....	2	1	2	12	11
Wagons-lits en usage.....	-	-	-	-	-
Wagons-salon en usage.....	-	-	-	-	-
Wagons-restaurant en usage.....	-	-	-	-	-
Wagons privés en usage.....	-	-	1	3	3
Voitures de voyageurs de 1re classe en usage.....	2,191	2,323	2,360	2,538	2,655
Voitures de voyageurs de 2me classe en usage.....	-	-	-	-	-
Wagons-poste, fourgons et wagons-messagerie.....	13	11	13	13	15
Wagons-réfrigérant en usage.....	-	-	-	16	16
Wagons à bétail et clos en usage.....	6	15	15	14	20
Wagons à plate-forme en usage.....	65	70	77	66	80
Wagons à charbon en usage.....	-	-	-	2	3
Fourgons de conducteurs en usage.....	-	-	-	3	2
Fourgons à outils en usage.....	11	16	13	15	13
Chasse-neige en usage.....	23	26	79	39	43
Flangers en usage.....	-	-	-	-	-
Autre matériel roulant en usage.....	63	70	33	77	89

NOTE. Matériel roulant "en usage" comprend les locomotives, wagons, etc., en propriété, ou loués. Il n'y a pas de statistique des chem. de fer à traction électrique pour 1907.