

CHEMINS DE FER.

TABLEAU CCVI. Subventions en espèces pour la construction des chemins de fer jusqu'au 31 mars 1907—fin.

Nom du chemin de fer.	Longueur subventionnée.	Longueur construite.	Subsides votés par le parlement.	Subsides payés jusqu'au 31 mars 1907.
	milles.	milles.	\$	\$
Pontiac et Renfrew, Ont.	4 25	4 25	19,200	13,600
Pacifique Pontiac, (Jonction du) Qué.	70 00	70 00	337,000	193,578
Port-Arthur, Duluth et Western	84 75	84 75	287,200	271,200
Québec, (Pont de) Qué.	-	-	1,000,000	374,353
Québec Central, Qué	74 86	74 86	348,342	348,342
Québec et Lac Saint-Jean, Qué.	245 85	245 85	1,015,145 ¹	1,160,471
Québec, Montmorency et Charlevoix, Qué.	30 00	30 00	96,000	96,000
Saint-Clair Frontier Tunnel Co., Ont.	2 23	2 23	375,000	375,000
Sainte-Catherines et Niagara-Central, Ont.	12 00	12 00	355,200	38,400
Saint-Laurent et Adirondack, Qué.	33 51	33 51	82,624 ¹	149,482
Saint-Laurent, bas du fleuve et Saguenay, Qué	38 85	38 85	217,600	217,600
Saint-Louis et Richibucto, N.-B.	7 00	7 00	22,400	22,400
Rivière Sainte-Marie, T.N.-O.	46 00	44 00	1	148,094
Saint-Stephens et Milltown	4 64	4 64	11,200 ¹	14,848
Schomberg et Aurora, Ont.	14 42	14 42	1	46,144
Shuswap et Okanagan, C.-B.	51 00	51 00	227,200	163,000
South Norfolk, Ont	17 00	17 00	54,400	54,400
South Shore, Qué., (autrefois Montréal et Sorel)	126 67	61 50	112,000 ¹	296,998
Témiscouata, N.-B., et Québec	112 95	112 95	649,200	646,950
Mille-Îles, Ont.	5 19	5 19	54,400 ¹	29,840
Tilsonburg, Lac Érié et Pacifique, Ont.	47 50	33 96	51,200 ¹	117,431
Tobique Valley, N.-B.	27 88	27 88	134,400	134,016
Toronto, Grey et Bruce, Ont.	4 58	4 58	16,000	14,656
United Counties, (Comtés Unis), Qué.	59 00	59 00	204,800	188,816
Jonction de Waterloo, Qué.	10 25	10 25	35,200	32,800
Western Counties, N.-É.	20 00	20 00	500,000	500,000
West Ontario Pacific, Ont	18 75	18 75	60,000	60,000
York et Carleton, N.-B.	5 73	5 73	1	18,336
Totaux	8,573 56	7,749 17	48,930,676	61,078,502

¹ En vertu des actes 60-61 Vic., art. 4; 62-63 Vic., art. 7; 63-64 Vic., art. 8; 1 Édouard VII., art. 7; 3 Édouard VII., art. 57; 4 Édouard VII., art. 34, il a été accordé, pour une certaine longueur de ce chemin de fer, spécifiée dans l'acte du Parlement, une subvention de \$3,200 par mille, et en outre de cette somme, une subvention additionnelle de 50 p.c., du coût moyen de la dite longueur en autant que ce coût dépassera la somme de \$15,000 par mille, le total de cette subvention ne devant pas excéder la somme de \$6,400 par mille. Le montant de certaines subventions autorisées par le Parlement et donné dans cet état comprend la portion des subventions déterminées par les actes 60-61 Vic., art. 4; 62-63 Vic., art. 7; 63-64 Vic., art. 8; et 1 Édouard VII., art. 7; 3 Édouard VII., art. 57; et 4 Édouard VII., art. 34, c'est-à-dire : le montant produit par les \$3,200 par mille, mais le montant de l'autre portion est encore indéterminé, et par conséquent ne peut être indiqué ici.