

CHEMINS DE FER.

TABLEAU CXXIII. Longueurs des voies simples de chemin de fer à vapeur en propriété et louées, 1906-1907—suite.

Nom du chemin de fer.	En propriété ou louées le 30 juin.	
	1906.	1907.
	milles.	milles.
Colombie-Britannique.	1,575·80	1,635·29
Bedlington et Nelson	15·30	23·97
British Yukon	32·22	31·22
Canadien du Pacifique	1,143·60	1,206·70
Crows Nest Southern	53·20	53·20
Esquimalt et Nanaimo	78·00	78·00
Kaslo et Slocan	31·08	31·73
Kettle River Valley	3·86	3·86
Morrissey, Fernie et Michel	10·85	10·85
Nelson et Fort-Sheppard	55·41	55·42
New-Westminster Southern	24·10	24·10
Red Mountain	9·59	9·59
Vancouver Copper Co. (autrefois Lenora Mount Sicker)	12·50	11·75
Vancouver, Victoria et Eastern	45·87	74·76
Vancouver, Westminster et Yukon	14·81	14·81
Victoria Terminal Railway and Ferry Co.	18·40	18·38
Victoria et Sydney	16·26	16·26
Wellington Colliery Company's Railway	10·75	10·75
Wellington, prolongement de Ladysmith	-	9·94
Manitoba.	2,780·20	3,074·46
Brandon, Saskatchewan et Hudson Bay	-	69·45
Canadian Northern	1,312·40	1,416·00
Pacifique Canadien	1,467·80	1,512·00
Midland de Manitoba	-	77·01
Nouveau-Brunswick.	1,498·85	1,502·73
Albert Southern et embranchement Harvey	19·00	19·00
Beersville Coal and Railway Co.	8·63	8·63
Buctouche et Moncton	32·00	32·00
Canada Coals and Railway Co.	12·00	12·00
Chemin de fer du gouvernement canadien—Intercolonial	504·19	503·77
Canadien du Pacifique	440·90	440·20
Caraguet, et.	68·00	68·00
Gulf Shore	16·78	16·78
Elgin et Havelock	28·00	28·00
Hampton et Saint-Martin	30·00	30·00
International du Nouveau-Brunswick	29·00	29·00
Kent Northern, et.	27·00	27·00
Saint-Louis et Richibouctou	7·00	7·00
New Brunswick Coal and Railway Co.	58·00	58·00
New Brunswick et Ile du Prince-Edouard	36·00	36·00
New Brunswick Southern	82·50	82·50
Princeton Branch of Washington Co. Railway (U.S.)	5·10	5·10
Salisbury et Harvey	45·00	50·00
Témiscouata	44·09	44·00
York et Carleton	5·75	5·75