

Fermes et département	Nombre de lettres	
	reçues	envoyées
Ferme centrale .....	79,807	36,356
Directeur .....	63,727	21,080
Agriculteur .....	2,973	4,140
Horticulteur .....	1,652	1,627
Chimiste .....	1,483	1,442
Entomologiste et botaniste ..	3,294	2,872
Céréaliste .....	368	276
Régisseur de la basse-cour ..	5,098	3,175
Comptable .....	1,212	1,744
Fermes-annexes .....	18,586	18,220
Nappan, N.-E. ....	2,675	2,715
Brandon, Man .....	4,114	4,089
Indian Head, Sask .....	8,469	8,365
Agassiz, C.B .....	3,328	3,051
Total .....	98,393	54,576

Nouvelles  
fermes expéri-  
mentales.

Deux nouvelles fermes expérimentales viennent d'être établies, l'une en 1906, à Lethbridge, dans le sud de l'Alberta et l'autre en 1907, à Lacombe dans le nord de l'Alberta. Celle de Lethbridge est située environ à deux milles et demi de la ville sur la section de Lethbridge et Crows-Nest du chemin de fer Pacifique Canadien. Elle comprend 400 acres de terre, dont 100 peuvent être irrigués ; les autres étant trop élevés pour qu'on puisse espérer les soumettre à l'irrigation seront employés à faire des expériences de culture sèche. Sur la partie irriguée on se propose d'étudier l'effet de l'eau sur la croissance des récoltes, appliquée en quantités variables et à divers intervalles, etc. Sur les terrains élevés, on fera des expériences de culture sèche, pour déterminer le genre de récoltes le plus approprié à un terrain sec et le meilleur genre de préparation pour des terres rarement arrosés par les pluies.

La ferme du nord de l'Alberta se compose d'un quart de section touchant la ville de Lacombe à un mille environ de la station du chemin de fer. Lacombe, ville d'affaires à environ 70 milles au sud d'Edmonton, est le centre d'un bon district agricole sur la ligne du Pacifique Canadien de Calgary à Edmonton. Elle possède en outre un embranchement se dirigeant vers l'Est, à Stettler, distance de 51 milles, ligne qui sera probablement bientôt étendue jusqu'à Moosejaw. Le sol de la ferme est caractéristique de celui de la région, et sa position, dominant le chemin de fer et la campagne environnante, en fait un site des plus avantageux.