

tion des chemins de fer, et ces dons atteignent un total de 20,420,109 acres se répartissant comme suit :

Provinces	Acres
Québec .....	13,324,950 <sup>1</sup>
Colombie-Britannique.....	5,287,387
Nouveau-Brunswick.....	1,647,772
Nouvelle-Ecosse.....	160,000
Total.....	20,420,109

La superficie totale des terrains accordés en subsides aux compagnies de chemins de fer par le gouvernement du Dominion et les gouvernements provinciaux se monte donc à 52,183,063 acres.

La longueur des voies ferrées en opération de la Compagnie du Pacifique Canadien, ligne principale et embranchements, se montait, à la fin de l'année du calendrier 1907, à 9,794 milles, voies doubles comprises, contre 9,327 milles l'année précédente, soit une augmentation de 467 milles. Les nouveaux embranchements ouverts au trafic en 1907 couvraient une longueur de 454 milles, dont 141 milles en voies doubles. La longueur de la nouvelle ligne posée en 1907 était de 485 milles, dont 144 milles de voies doubles.

La longueur totale du réseau de la Compagnie du Grand Tronc se montait, en l'année finissant le 31 décembre 1907, à 4,645 milles dont 3573.16 milles au Canada et 1071.84 milles aux Etats-Unis. La longueur des voies doubles du réseau s'est élevé de 1002.75 milles le 1er janvier 1907 à 1034.28 milles le 31 décembre 1907. La construction de la nouvelle ligne transcontinentale de Moncton, N.-B., à Prince-Rupert, C.B., sur la côte du Pacifique, se poursuit avec vigueur. La longueur totale de cette portion de la ligne de Moncton à Winnipeg, que le gouvernement du Dominion est en train de construire se monte approximativement à 1807.41 milles. Les contrats de construction accordés par les commissaires de la Compagnie du Transcontinental, au cours de 1907, couvrent une longueur totale de voie ferrée de 464 milles, et le nombre total de milles sous contrat par les commissaires, au 31 décembre 1907, était de 859. La partie ouest de la ligne, s'étendant de Winnipeg à Prince-Rupert, dont la construction est projetée par la Compagnie du Grand Tronc Pacifique, aura une longueur approximative de 1740 milles, à laquelle il faut ajouter les 200 milles de la branche du Lac Supérieur qui s'étendra de Fort-William sur le Lac Supérieur à la jonction du Lac Supérieur, sur la ligne principale de la section de l'Est (sur le chemin de fer du Transcontinental). De ce total de 1,940 milles, 1,000 sont actuellement en voie de

<sup>1</sup> Convertis en espèces à raison de 52½c. par acre.