

## CHEMINS DE FER.

TABLEAU CXCIV. Subventions pour la construction de chemins de fer au Canada jusqu'au 30 juin 1906—suite.

Nom du chemin de fer.	Longueur subventionnée (milles).	Longueur construite (milles).	Subsides votés par le parlement.	Subsides payés jusqu'au 30 juin 1906.
	nombre.	nombre.	\$	\$
Jonction Guelph, Ont.	15·25	15·25	51,200	46,000
Gulf Shore, N.-B.	16·78	16·78	38,400 <sup>1</sup>	53,699
Halifax et Southwestern, N.-E.	231·00	98·00	1	653,776
Halifax et Yarmouth, N.-E. (autrefois ligne du rivage).	61·00	50·00	1	160,000
Embranchement Harvey, N.-B.	3·00	3·00	9,600	5,554
Hereford, Qué.	48·50	48·50	156,800	155,200
International, N.-B. (autrefois Restigouche et Western, N.-B.).	77·00	15·00	1	127,208
International, Qué.	49·00	49·00	156,800	156,800
Pont Interprovincial, Ont. et Qué.	-	-	212,500	212,500
Inverness R. and Coal Co., N.-E. (autrefois Inverness et Richmond)	98·00	60·97	1	368,546
Irondale, Bancroft et Ottawa, Ont.	45·00	45·00	160,000	144,000
James Bay	270·00	-	1	651,264
Joggins, N.-E.	12·00	12·00	42,400	97,500
Kingston et Pembroke, Ont.	15·00	15·00	48,000	48,000
Kingston, Napanee et Western, Ont.	61·35	61·35	268,400	208,733
Lac Érié et Rivière Détroit, Ont.	128·05	126·90	342,400 <sup>1</sup>	475,851
Colonisation du Lac Témiscamingue, Qué.	45·84	45·84	340,140	310,336
L'Assomption, Qué.	3·50	3·50	11,200	11,200
Leamington et St-Clair, Ont.	16·00	16·00	51,200	51,200
Lindsay, Bobcaygeon et Pontypool, Ont.	38·70	38·70	1	185,173
Lotbinière et Mégantic, Qué.	30·00	30·00	96,000	96,000
Rivière Maganetawan, Ont.	1·11	1·11	1	3,552
Manitoulin et North Shore, Ont.	12·60	12·60	1	32,000
Valley Massawippi, Qué.	1·68	1·68	1	5,376
Middleton et Victoria Beach, N.-E.	39·30	39·90	1	98,093
Midland, N.-E.	58·00	57·18	1	362,200
Colonisation Montfort, Qué.	32·20	32·20	171,600	167,440
Montréal et Champlain, Qué.	83·00	83·00	103,600	103,600
Montréal et Lac Maskinongé, Qué.	12·90	12·90	42,200	41,280
Montréal et Ottawa, Ont.	60·00	60·00	192,000	192,000
Montréal et Province, Qué.	18·30	18·30	1	58,560
Montréal et Western, Qué.	70·00	70·00	361,270	361,270
Nakusp et Slocan, C.-B.	36·80	36·80	121,600	117,760
Nouveau-Brunswick et Prince-Edouard, N.-B.	35·45	35·45	118,400	113,440
New Brunswick Coal and Railway, N.-B.	45·00	15·00	1	48,000
New Glasgow Iron, Coal and Railway Co., N.-E.	12·45	12·45	40,000 <sup>1</sup>	39,840
Nicola, Kamloops and Similkameen.	45·00	-	1	110,592
Northern et Pacific Jonction, Ont.	110·00	110·00	1,320,000	1,320,000
Colonisation du Nord, Qué.	22·90	20·90	1	133,760
Nova Scotia Central, N.-E.	73·50	73·50	240,000	235,200
Ontario et Québec	61·25	61·25	196,000	196,000
Ontario, Belmont et Northern, O.	9·60	9·60	32,000	30,720
Orford Mountain, Qué.	53·50	26·50	99,200 <sup>1</sup>	168,814
Ch. de fer Oshawa et Cie de Navigation, Ont.	7·00	7·00	22,400	22,400
Ottawa et New-York, Ont.	53·87	53·87	1	262,384
Ottawa, Arnprior et Parry-Sound, Ont.	159·58	159·58	430,400 <sup>1</sup>	779,712
Ottawa, Northern et Western, Qué.	86·00	82·28	384,000 <sup>1</sup>	410,688
Colonisation Parry-Sound, Ont.	47·75	47·75	128,000	152,800
Pembroke Southern, Ont.	20·00	20·00	1	64,000
Phillipsburg Jct. Railway Quarry Co., Qué.	7·41	7·41	21,600 <sup>1</sup>	23,712

<sup>1</sup> Voir note à la fin du tableau.