

CHEMINS DE FER.

TABLEAU CLXIV. Frais de construction des chemins de fer du gouvernement jusqu'au 30 juin 1905.

Chemins de fer.	\$
Intercolonial y comp. la somme de \$296,873 ent. au compte des fond. conso.	68,038,703
Cap-Breton	3,860,679
Oxford et New-Glasgow.....	1,949,063
Extension de l'Est	1,324,043
Comté de Drummond	1,464,000
Montreal and European Short Line	333,943
Canada Eastern.....	800,000
Embranchement de Carleton.....	48,410
Ile du Prince-Edouard.....	6,719,529
Canadian Pacific	62,785,320
Annapolis et Digby	660,683
Mines des territoires du Yukon (Stikine-Teslin).....	283,324
National Transcontinental.....	784,741
Wagon du Gouverneur Général.....	17,956
Total.....	149,070,394

CANAUX.

TABLEAU CLXV. Coût de construction et d'élargissement des canaux, 1868-1905, et avant la Confédération.

Canaux.	Coût de construction.	Coût d'élargissement.	Coût total.
	\$	\$	\$
Beauharnois	1,636,690		1,636,690
Carillon et Grenville.....	63,054	4,119,039	4,182,093
Chambly	637,057		637,057
Cornwall	1,945,625	5,235,563	7,181,188
Culbute.....	382,776		382,776
Lachine.....	2,589,533	8,885,579	11,475,112
Lac Saint-François.....		75,907	75,907
Lac Saint-Louis.....		298,176	298,176
Murray.....	1,248,820		1,248,820
Rideau	4,085,839		4,085,839
Sault Sainte-Marie	4,423,676		4,423,676
Soulanges	6,886,174		6,886,174
Sainte-Anne	134,457	1,035,759	1,170,216
Fleuve Saint-Laurent et canaux.....	18,443	3,108,984	3,127,427
Saint-Pierre.....	248,763	399,784	648,547
Saint-Ours.....	121,537		121,537
Tay	489,599		489,599
Trent	4,957,654		4,957,654
Welland	7,693,824	18,386,542	26,080,366
Williamsburg {	Pointe-Farrans	877,091	877,091
	Galops	5,819,924	5,819,924
	Rapide Plat.....	2,157,487	2,157,487
	Williamsburg	1,320,656	10,696
Total.....	38,884,227	50,410,531	89,294,758

NOTE. Les registres contenant les comptes des dépenses de construction supportées par le gouvernement impérial ont été détruits par le feu en 1852, et ces comptes ne sont pas compris dans ce tableau.