

## CHEMINS DE FER.

TABLEAU CLIV. Subventions pour la construction de chemins de fer jusqu'au 30 juin 1905—Suite.

Nom du chemin de fer.	Longueur subven-	Longueur	Subsides	Subsides
	tionnée (milles).	construite (milles).	votés par le parle- ment.	payés jus- qu'au 30 juin 1905.
	nombre.	nombre.	\$	\$
Jonction Guelph, Ont. ....	15 25	15 25	51,200	46,000
Gulf Shore, N.-B. ....	16 78	16 78	38,400 <sup>1</sup>	53,699
Halifax et Southwestern, N.-E. ....	231 00	98 00	1	477,264
Halifax et Yarmouth, N.-E. (autrefois ligne du rivage) .....	61 00	50 00	1	160,000
Embranchement Harvey, N.-B. ....	3 00	3 00	9,600	5,554
Hereford, Qué. ....	48 50	48 50	156,800	155,200
International, N.-B. (autrefois Restigouche et Western, N.-B.) .....	110 00	15 00	1	77,138
International, Qué. ....	49 00	49 00	156,800	156,800
Pont Interprovincial, Ont. et Qué. ....	-	-	212,500	212,500
Inverness R. and Coal Co., N.-E. (autrefois Inverness et Richmond) .....	98 00	60 97	1	368,546
Irondale, Bancroft et Ottawa, Ont. ....	45 00	45 00	160,000	144,000
Joggins, N.-E. ....	12 00	12 00	42,400	37,500
Kingston et Pembroke, Ont. ....	15 00	15 00	48,000	48,000
Kingston, Napanee et Western, Ont. ....	61 35	61 35	268,400	208,733
Lac Érié et Rivière Détroit, Ont. ....	128 05	126 90	342,400 <sup>1</sup>	475,851
Colonisation du Lac Témiscamingue, Qué. ....	45 84	45 84	340,140	310,336
L'Assomption, Qué. ....	3 50	3 50	11,200	11,200
Leamington et Saint-Clair, Ont. ....	16 00	16 00	51,200	51,200
Lindsay, Bobcaygeon et Pontypool, Ont. ....	38 70	38 70	1	185,173
Lotbinière et Mégantic, Qué. ....	30 00	30 00	96,000	96,000
Rivière Maganetawan, Ont. ....	1 11	1 11	1	3,552
Manitoulin et North Shore, Ont. ....	12 60	12 60	1	32,000
Vallée Massawippi, Qué. ....	1 68	1 68	1	5,376
Middleton et Victoria Beach, N.-E. ....	41 00	41 00	1	47,789
Midland, N.-E. ....	58 00	57 18	1	362,200
Colonisation Montfort, Qué. ....	32 20	32 20	171,600	167,440
Montréal et Champlain, Qué. ....	83 00	83 00	103,600	103,600
Montréal et Lac Maskinongé, Qué. ....	12 90	12 90	42,200	41,280
Montréal et Ottawa, Ont. ....	60 00	60 00	192,000	192,000
Montréal et Province, Qué. ....	18 30	18 30	1	58,560
Montréal et Western, Qué. ....	70 00	70 00	361,270	361,270
Nakusp et Slocan, C. A. ....	36 80	36 80	121,600	117,760
Nouveau-Brunswick et Prince-Édouard, N.-B. ....	35 45	35 45	118,400	113,440
New Brunswick Coal and Railway, N.-B. ....	45 00	15 00	1	48,000
New Glasgow Iron, Coal and Railway Co., N.-E. ....	12 45	12 45	40,000 <sup>1</sup>	39,840
Northern et Pacific Junction, Ont. ....	110 00	110 00	1,320,000	1,320,000
Colonisation du Nord, Qué. ....	22 00	20 90	1	58,384
Nova Scotia Central, N.-E. ....	73 50	73 50	240,000	235,200
Ontario et Québec. ....	61 25	61 25	196,000	196,000
Ontario, Belmont et Northern, O. ....	9 60	9 60	32,000	30,720
Orford Mountain, Qué. ....	53 50	26 50	99,200 <sup>1</sup>	123,050
Oshawa et Cie de Navigation, Ont. ....	7 00	7 00	22,400	22,400
Ottawa et New-York, Ont. ....	53 87	53 87	1	262,384
Ottawa, Arnprior et Parry-Sound, Ont. ....	159 58	159 58	430,400 <sup>1</sup>	779,712
Ottawa, Northern et Western, Qué. ....	86 00	82 28	384,000 <sup>1</sup>	410,688
Colonisation Parry-Sound, Ont. ....	47 75	47 75	128,000	152,800
Pembroke Southern, Ont. ....	20 00	20 00	1	64,000
Phillipsburg for Railway Quarry Co., Qué. ....	7 41	7 41	21,600 <sup>1</sup>	23,712

<sup>1</sup> Voir note à la fin du tableau.