

## CHÉMIN S DE FER.

TABLEAU CLIII. Chemins de fer à vapeur et à traction électrique du Canada,  
30 juin 1905—Suite.

| Nom du chemin de fer.                        | Localité.   | Milles. | Total des milles. |
|--|---|---------|-------------------|
| A vapeur—Suite.                              |   |         |                   |
| Pacifique Canadien—Suite                     | Lignes louées—  |         |                   |
|  | Lindsay, Bobcaygeon et Pontypool—Jonction Burketon à Bobcaygeon .....               |         | 38 70             |
|  | Manitoba et Northwestern—   |         |                   |
|  | Binscarth à Russell .....   | 11 30   |                   |
|  | Portage la Prairie à Yorkton .....  | 222 90  |                   |
|  | Yorkton à Sheho .....   | 42 20   | 276 40            |
|  | Saskatchewan et Western—  |         |                   |
|  | Minnedosa à Rapid City .....  |         | 18 20             |
|  | Manitoba Southwestern Colonization—   |         |                   |
|  | Elm Creek à Carman .....  | 12 10   |                   |
|  | La Rivière à Glenboro .....   | 103 30  |                   |
|  | Manitou à Deloraine .....   | 100 30  | 215 70            |
|  | Montréal et Lac Maskinongé—   |         |                   |
|  | St-Felix à St-Gabriel de Brandon .....  |         | 11 00             |
|  | Montréal et Ottawa—   |         |                   |
|  | Rigaud à Pte Fortune .....  | 6 80    |                   |
|  | Vaudreuil à Jct. avec C. A. R. ....   | 86 70   | 93 50             |
|  | Nakusp et Slocan—Nakusp sur Lac Arrow à Three Forks de Carpenter's creek, C.A. .... |         | 36 50             |
|  | Nouveau-Brunswick—  |         |                   |
|  | Aroostook Jct. à Edmundston .....   | 57 10   |                   |
|  | Newburg Jct. à Frédérickton .....   | 58 00   |                   |
|  | Woodstock à la frontière du Maine .....   | 59 50   | 174 60            |
|  | Nouveau-Brunswick et Canada—  |         |                   |
|  | Debec Jct. à la frontière du Maine .....  | 5 10    |                   |
|  | McAdam Jct. à St. Stephen .....   | 33 90   |                   |
|  | McAdam Jct. à Woodstock .....   | 51 10   |                   |
|  | Watt Jct. à St. Andrew .....  | 27 50   | 117 60            |
|  | Colonisation du Nord—Labelle à Nominique .....                                      |         | 23 50             |
|  | Ontario et Québec—  |         |                   |
|  | Leaside Jct. à Toronto, (Gare Union) .....  | 5 30    |                   |
|  | London à Windsor .....  | 112 60  |                   |
|  | Mile End à Adirondack Jct. ....   | 10 00   |                   |
|  | Montréal à Toronto Jct. ....  | 338 90  |                   |
|  | St. Luc Jct. à Western Jct. ....  | 1 70    |                   |
|  | Toronto Jct. à Toronto (Gare Union) .....   | 4 70    | 473 20            |
|  | Ottawa Northern et Western—   |         |                   |
|  | Hull Jct. à Maniwaki .....  | 80 50   |                   |
|  | Ottawa à Waltham (y compris le pont Interprovincial) .....                          | 78 20   | 158 70            |
|  | Pont de St.-Jean et prolongement—   |         |                   |
|  | Fairville à St.-Jean .....  |         | 2 00              |
| St.-Jean et Maine—                           |   |         |                   |
| Fairville à Carleton .....                   | 4 00  |         |                   |
| McAdam Jct. à Fairville .....                | 81 80   |         |                   |
| Vanceboro' à McAdam Jct. ....                | 6 00  | 91 80   |                   |
| St.-Laurent et Ottawa—                       |   |         |                   |
| Chaudière Jct. à la rue Sussex, Ottawa ..... | 6 60  |         |                   |
| Ottawa à Prescott, Ont. ....                 | 51 70   | 58 30   |                   |