

TÉLÉGRAPHES.

LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES AÉRIENNES ET SOUS-MARINES POSSEDÉES ET EXPLOITÉES PAR LE GOUVERNEMENT
DANS LES DIVERSES PROVINCES DU CANADA, 1904.

Emplacement des lignes.	Points accordés.	Année de construction.	LONGUEUR DES LIGNES.			Nombre de bureaux.	Moyenne annuelle de dépêches expédiées.
			Aériennes	Sous-marines.	Total.		
			Milles.	Nœuds.			
Terrreneuve	Port au Basque—Cap Ray	1883	14		14	2	
Nouvelle-Ecosse.	North Sydney—Meat-Cove (avec embranchement).	1880-1902	167½				
"	Traversant le chenal Bras d'Or.	1880		1½	168½	17	5,000
"	" le havre de Sainte-Anne.	1887		1½			
"	" le havre Ingonish	1887		1½			
"	Bras d'Or—Kempt Head	1904	20		20	3	
"	Meat Cove—Ile Saint-Paul	1890		20	23	1	50
"	Sur l'île Saint-Paul.	1890	3				
"	Mabou—Meat Cove.	1887-1900	109		109	9	2,500
"	Barrington—Cape-Sable.	1883	16		17¾	Leased.	
"	Traversant le chenal Bear-Point	1883		1¾			
"	" le chenal du phare	1883		1¾			
"	Mabou—Fort Hawkesbury.	1903	41¾		73¾		
"	Fort Hawkesbury—Saint-Pierre.	1903	32				
"	Saint-Pierre—Main-à-Dieu.	1904	80¾		125½	15	1,500
"	Main-à-Dieu—Scatarie	1902		1¾			
"	Sur l'île Scatarie.	1904	7½				
"	Gabarous—North-Sydney	1904	35½		42	6	600
Nouveau-Brunswick	Chatham—Escuminac	1885	42				
	<i>Bassin de la Baie de Fundy:</i>						
"	Eastport—Campobello.	1880		1¾	44½	10	2,500
"	Terre ferme d'Eastport	1880		1¾			
"	Sur l'île Campobello.	1880	7½				
"	Campobello—Grand-Manan	1880		7½			
"	Sur l'île Grand-Manan.	1880	25½				
"	Grand-Manan—Ile Cheney.	1890		1½	44½		
"	Sur l'île Cheney.	1890		1½			
"	Ile Cheney—Ile Whitehead.	1890		1½			
"	Ile Partridge—Fort-Dufferin	1900		1½			