

Le tableau suivant donne les recettes et les dépenses du chemin de fer de l'embranchement de Windsor, de 1881 à 1904 :—

Année.	Recettes.	Dépenses.
	\$	\$
1881.....	17,403	20,502
1882.....	21,053	10,935
1883.....	24,114	23,104
1884.....	23,019	22,141
1885.....	24,451	18,752
1886.....	23,658	19,229
1887.....	25,328	26,042
1888.....	24,553	24,040
1889.....	28,372	20,856
1890.....	30,162	18,983
1891.....	30,235	28,932
1892.....	33,509	19,514
1893.....	34,316	16,890
1894.....	32,975	17,645
1895.....	39,077	14,640
1896.....	36,562	16,476
1897.....	40,603	10,821
1898.....	37,227	18,182
1899.....	42,474	12,873
1900.....	47,351	12,892
1901.....	47,262	16,863
1902.....	49,605	16,376
1903.....	42,561	17,843
1904.....	53,634	24,281

Le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard traverse l'île dans toute sa longueur, distance de 154½ milles, ce qui, en incluant les embranchements, forme le total de 211 milles. Ci-suivent les chiffres pour les dernières dix-sept années :—

Année.	Recettes d'exploitation.	Dépenses d'exploitation.	Excédent des dépenses.	Marchandises transportées	Voyageurs transportés.
	\$	\$	\$	Tonnes.	Nombre.
1888.....	158,364	229,640	71,276	59,603	131,246
1889.....	171,370	247,559	76,190	55,682	152,780
1890.....	160,972	266,486	105,514	51,604	133,059
1891.....	174,258	257,990	83,732	59,511	145,508
1892.....	157,443	289,706	132,264	51,065	139,389
1893.....	162,690	226,422	63,732	59,718	132,111
1894.....	158,534	226,891	68,357	53,577	123,727
1895.....	149,655	232,905	83,250	48,525	125,089
1896.....	146,477	225,139	78,662	46,395	122,586
1897.....	153,443	240,490	87,047	52,147	121,498
1898.....	158,951	231,419	72,468	57,539	126,510
1899.....	165,012	218,053	53,041	57,968	129,667
1900.....	174,739	220,932	46,193	62,227	147,471
1901.....	193,883	261,766	67,883	73,696	157,793
1902.....	198,000	270,160	72,160	75,381	184,748
1903.....	217,714	259,638	41,924	106,519	205,265
1904.....	234,390	335,695	101,305	86,286	224,567