

* PROLONGEMENT-EST.

1884	77	2,996	2,468	786	2,925	6,897	16,149
1885	88	2,888	1,662	815	3,082	11,332	19,867
1886	128	2,203	1,558	875	2,536	7,943	15,243
1887	37	1,042	932	1,216	3,553	4,906	11,686
1888	352	2,609	2,649	1,663	1,974	3,581	12,828
1889	143	2,149	2,453	1,260	2,709	5,373	14,087
1890	341	2,186	1,928	1,462	1,350	8,125	15,402

* Après 1890, le prolongement-est et l'Intercolonial ne formaient qu'une même voie.

Le montant de houille transportée sur l'Intercolonial, est un point indicateur du montant d'affaires interprovinciales faites. En 1878, la houille transportée sur ce chemin de fer a été de 97,043 tonnes. En 1904 ce montant s'est élevé à 694,761 tonnes, soit une augmentation d'au delà de sept fois plus forte. L'emploi du chemin de fer Intercolonial comme médium pour le commerce transatlantique est démontré dans les statistiques des effets étrangers transportés d'Europe *via* le port d'Halifax. En 1878 le montant de fret transporté en connection avec ce commerce s'est élevé à 24,271 tonnes et en 1904 à 174,520 tonnes, soit une augmentation de sept fois plus forte.