

L'état suivant indique les dépenses par catégories, et le rapport pour 100 de chaque catégorie au tout :—

DÉPENSES—MOYENNE DE CINQ ANNÉES ET POUR LES ANNÉES 1901-1904.

Année.	RECETTES.		TRACTION ET RÉPARAT.		FRATS D'EXPLOITATION.	
	Moyenne périodique.	Pour 100.	Moyenne périodique.	Pour 100.	Moyenne périodique.	Pour 100.
1876-80.....	\$ 658,245	35.0	\$ 740,709	39.6	\$ 469,444	25.4
1881-85.....	642,463	25.9	1,062,970	43.1	759,420	31.0
1886-90.....	955,707	28.3	1,587,426	47.0	838,931	24.7
1891-95.....	943,478	27.1	1,658,809	47.6	880,141	25.3
1896-1900.....	902,858	25.1	1,603,780	45.7	1,115,275	29.1
1901.....	1,247,477	21.8	2,807,420	49.1	1,667,292	29.1
1902.....	1,254,972	21.5	2,755,346	47.1	1,834,405	31.4
1903.....	1,467,702	22.7	3,112,964	48.2	1,875,625	29.1
1904.....	1,595,500	21.1	3,601,460	47.5	2,378,717	31.4

Si nous considérons l'Intercolonial séparément, l'état analytique se lit comme ci-dessous :—

RECETTES SUR L'INTERCOLONIAL, 1868-1904.

(Y compris l'embranchement Windsor.)

Année.	† Milles.	RECETTES.					Total.
		Voyageurs.	Fret.	Malles et messageries.	Autres sources.		
	No.	\$	\$	\$	\$	\$	
1868.....						420,753	
1869.....						455,023	
1870.....						471,245	
1871.....						565,713	
1872.....						622,901	
1873.....						703,458	
1874.....	339					893,430	
1875.....	454					861,593	
1876*.....	638½	370,520	456,751	51,807		878,078	
1877.....	714	460,368	607,565	86,512		1,154,445	
1878.....	714	475,257	801,705	101,985		1,378,947	
1879.....	714	451,894	753,490	88,715		1,294,099	
1880.....	840	495,186	924,090	101,034		1,520,310	
1881.....	840	552,180	1,127,063	102,367		1,781,610	
1882.....	840	659,162	1,315,723	118,888	6,543	2,100,316	
1883.....	840	750,013	1,502,736	132,902	9,334	2,395,035	
1884.....	847	768,171	1,465,473	132,014	11,008	2,376,666	
1885.....	861	717,796	1,532,150	142,659		2,392,605	
1886.....	866	737,052	1,515,651	154,155		2,406,858	
1887.....	880	800,645	1,673,905	146,787		2,621,337	
1888.....	†894	853,618	1,924,664	159,055		2,937,337	
1889.....	†894	876,749	1,900,006	146,981		2,923,736	
1890.....	†894	865,163	1,945,568	147,512		2,958,243	
1891.....	1,142	973,063	1,872,967	161,600		3,007,630	
1892.....	1,142	973,616	1,823,695	181,640		2,978,951	
1893.....	1,142	1,014,432	1,890,469	194,914		3,099,815	
1894.....	1,142	971,399	1,853,466	195,621		3,020,486	
1895.....	1,142	977,496	1,806,957	195,343		2,979,796	
1896.....	1,150	984,305	1,811,341	198,556		2,994,202	
1897.....	1,150	992,384	1,713,123	201,124		2,906,631	
1898.....	1,145	1,069,030	1,878,650	207,217		3,154,897	
1899a.....	1,301	1,183,121	2,373,750	223,934		3,780,805	
1900a.....	1,301	1,420,474	2,942,986	223,476	12,486	4,599,422	
1901a.....	1,302	1,624,002	3,150,285	245,211		5,019,498	
1902a.....	†302	1,787,094	3,676,813	257,083		5,720,990	
1903a.....	1,310	1,942,664	4,154,917	269,304		6,366,885	
1904a.....	1,310	2,021,568	4,041,122	262,554	13,987	6,339,231	

* Y compris la division Nord † L'embranchement de Windsor (32 milles) non compris dans la distance en milles mais compris dans les autres colonnes. ‡ Y compris 3 milles de voie d'évitement. || Y compris \$3,754, surplus du crédit en 1880 sur l'embranchement de Windsor. a Y compris comté de Drummond.