

Nous donnons ci-après un état analytique des dépenses, de 1877 à 1904 :—

DEPENSES SUR LES CHEMINS DE FER DU GOUVERNEMENT EN CANADA, 1877-1904.

Année.	Milles.	DÉPENSES.					Total.
		Entretien, etc.	Traction et frais.		Frais généraux d'exploita- tion.		
			Locomo- tives.	Wagons.			
No.	\$	\$	\$	\$	\$		
*1877.	912·5	673,721	498,862	234,885	482,801	1,890,269	
*1878.	912·5	731,507	589,493	225,634	501,034	2,047,667	
*1879.	912·5	879,619	610,203	251,747	513,824	\$2,255,397	
**1880.	1,038·5	439,416	608,155	234,071	492,944	1,774,587	
**1881.	1,038·5	497,776	632,025	261,814	574,616	†1,983,476	
*1882.	1,038·5	576,295	751,187	303,213	680,322	2,311,017	
1883.	1,038·5	689,387	853,573	273,300	835,046	2,651,306	
1884.	1,045·5	669,117	830,531	288,944	847,411	2,636,003	
1885.	1,151·6	769,741	806,671	313,596	859,708	2,749,711	
1886.	1,156·6	744,947	887,725	434,771	752,531	2,819,973	
1887.	1,170·6	934,296	959,094	465,614	793,646	3,152,649	
1888.	1,184·1	970,764	1,219,072	541,095	882,189	†3,621,077	
1889.	1,181·6	961,451	1,187,872	472,625	891,115	3,513,063	
1890.	1,181·6	1,067,076	1,226,439	542,822	875,175	†3,846,044	
1891.	1,352·6	1,098,481	1,345,959	590,417	914,406	3,949,264	
1892.	1,352·6	1,173,270	1,214,972	471,051	889,304	3,748,597	
1893.	1,352·6	876,351	1,113,683	442,141	856,455	3,288,630	
1894.	1,352·6	773,581	1,139,246	438,635	874,746	3,226,208	
1895.	1,352·6	795,708	1,105,142	417,801	865,797	3,184,448	
*1896.	1,360·5	873,742	1,047,967	420,668	895,589	3,237,966	
*1897.	1,360·5	726,798	1,051,239	475,476	912,946	3,236,459	
*1898.	1,355	956,061	1,088,152	486,701	a1,028,153	3,489,067	
*1899.	1,511	929,509	1,158,655	503,465	a1,302,110	3,893,739	
*1900.	1,511	1,023,179	1,457,956	728,622	1,437,579	4,652,336	
*1901.	1,511	1,247,477	2,044,802	762,618	1,667,292	5,722,189	
*1902.	1,511	1,254,972	2,107,122	648,224	1,834,405	5,844,723	
*1903.	1,511	1,467,702	2,249,213	863,751	1,875,625	6,456,291	
*1904.	1,511	1,595,499	2,732,398	869,063	2,378,717	7,575,677	

* Les dépenses de l'embranchement de Windsor non comprises.

† Y compris \$17,245, distance parcourue en 1881. a. Loyer de lignes louées, compris.

‡ Dépenses, \$1,990, sur l'embranchement de Windsor, 1880.

\$ " \$21,900 " 1879.

|| Y compris, \$34,531, distance parcourue en 1890.

** " \$7,958 " 1888.

** Dépenses du Pacifique Canadien non comprises.

Réparties en périodes de cinq ans, les moyennes annuelles pour 100 de chaque catégorie de recettes d'exploitation en rapport avec les recettes totales sur les chemins de fer du gouvernement ont été comme suit :—

RECETTES—MOYENNES DE CINQ ANS ET POUR L'ANNÉE 1901-1904.

Année.	Voyageurs.	Pour 100.	Fret.	Pour 100.	Autres sources.	
					Pour 100.	Pour 100.
	\$		\$		\$	
1876-80.	510,750	37·3	764,757	55·8	94,536	6·9
1881-85.	762,832	32·1	1,464,915	61·6	145,796	6·3
1886-90.	932,600	31·1	1,894,378	63·1	174,572	5·8
1891-95.	1,049,420	33·0	1,923,709	60·5	204,721	6·5
1896-1900.	1,180,677	32·7	2,193,823	60·9	231,571	6·4
1901.	1,685,856	32·6	3,218,432	62·3	261,831	5·1
1902.	1,856,027	31·6	3,741,091	63·7	272,268	4·7
1903.	2,023,154	30·9	4,234,775	64·7	284,109	4·4
1904.	2,123,917	32·3	4,155,184	63·2	294,490	4·5