

SUBSIDES AUX CHEMINS DE FER—*Fin.*

	Subside payé jusqu'au 30 juin 1904.	Subside non payé jusqu'au 30 juin 1904.
	\$	\$
Toronto, Grey et Bruce.....	14,656	.....
Comtés-Unis.....	188,816	.....
Waterloo, Jonction de.....	32,800	.....
Comtés-Ouest.....	500,000	.....
Ontario-Ouest, Pacific.....	60,000	.....
York et Carleton.....	18,336	.....
Total.....	53,890,626	1,900,334

L'analyse des différents montants payés, donne le résultat suivant :—

Etat tel que ci-dessus .....		\$53,890,626
Subside de vieux rails.....		152,305
Atlantic et North-Western (montant fixe).....		2,799,000
		56,841,926
Moins subside, C.P.R., ligne principale.....	\$25,000,000	
Western Counties, chemin de fer.....	500,000	25,500,000
		31,341,926
Montant de subsides payé, d'après l'acte des sub- sides, depuis 1883.....		\$31,341,926

Depuis l'adoption du principe d'accorder des subsides aux entreprises de chemins de fer, les sommes suivantes ont été payées :—

Pour l'année fiscale 1883-84, terminée le 30 juin 1884	\$	208,000
" " 1884-85 " 1885		403,245
" " 1885-86 " 1886		2,171,249
" " 1886-87 " 1887		1,406,533
" " 1887-88 " 1888		1,027,042
" " 1888-89 " 1889		846,722
" " 1889-90 " 1890		1,678,196*
" " 1890-91 " 1891		1,265,706*
" " 1891-92 " 1892		1,248,216*
" " 1892-93 " 1893		811,394*
" " 1893-94 " 1894		1,229,885*
" " 1894-95 " 1895		1,310,549*
" " 1895-96 " 1896		834,745*
" " 1896-97 " 1897		416,955*
" " 1897-98 " 1898		1,414,935*
" " 1898-99 " 1899		3,201,220*
" " 1899-1900 " 1900		725,720*
" " 1900-1901 " 1901		2,512,329*
" " 1901-1902 " 1902		2,093,939*
" " 1902-1903 " 1903		1,463,222*
" " 1903-1904 " 1904		2,046,875*

\$28,316,686

\* Dans ces montants, est inclus le subside de \$186,600 par année, payable annuellement à l'"Atlantic and Northwestern Railway Company", pour 20 ans à partir du 1er juillet 1889. Paiement est fait par le ministère des Finances.