

Ci-après nous donnons un état analytique des accidents de chemins de fer au Canada dans les années 1901-1904.

1902.

| Causes. | Employés. | | Voyageurs. | | Autres. | | Total. | |
|---|-----------|----------|------------|----------|---------|----------|--------|----------|
| | Tués. | Blessés. | Tués. | Blessés. | Tués. | Blessés. | Tués. | Blessés. |
| Chutes de wagons..... | 32 | 226 | 9 | 55 | 10 | 41 | 51 | 322 |
| A l'œuvre sur la voie..... | 10 | 42 | | | | | 10 | 42 |
| Tête à la fenêtre..... | | 4 | | 3 | | | | 7 |
| En accouplant des wagons..... | 16 | 225 | | | | | 16 | 225 |
| Collisions..... | 36 | 101 | 3 | 87 | 5 | 9 | 44 | 197 |
| Sur la voie..... | 39 | 54 | 1 | 1 | 103 | 80 | 143 | 135 |
| Frappés par locomotives ou wagons sur traverses..... | 1 | 2 | 1 | | 39 | 58 | 41 | 60 |
| Autres causes..... | 12 | 278 | 5 | 30 | 8 | 32 | 25 | 340 |
| Totaux..... | 146 | 932 | 19 | 176 | 165 | 220 | 330 | 1,328 |

1903.

| | | | | | | | | |
|---|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-------|
| Chutes de wagons..... | 42 | 228 | 12 | 40 | 10 | 48 | 64 | 316 |
| A l'œuvre sur la voie..... | 5 | 30 | | | | | 5 | 30 |
| Tête à la fenêtre..... | | | | 1 | | | | 1 |
| En accouplant des wagons..... | 18 | 191 | | | 1 | 1 | 19 | 192 |
| Collisions..... | 55 | 164 | 35 | 185 | 2 | 4 | 92 | 353 |
| Sur la voie..... | 42 | 43 | 4 | 1 | 112 | 73 | 158 | 117 |
| Frappés par locomotives ou wagons sur traverses..... | 1 | 3 | | | 52 | 69 | 53 | 72 |
| Autres causes..... | 23 | 285 | 2 | 31 | 4 | 56 | 29 | 372 |
| Totaux..... | 186 | 944 | 53 | 258 | 181 | 251 | 420 | 1,453 |

1904.

| | | | | | | | | |
|--|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-------|
| Chutes de wagons..... | 41 | 215 | 12 | 74 | 15 | 43 | 68 | 337 |
| A l'œuvre sur la voie..... | 3 | 50 | | | | | 3 | 50 |
| Tête à la fenêtre..... | | 2 | | 1 | | | | 3 |
| En accouplant des wagons..... | 11 | 167 | | | | | 11 | 167 |
| Collisions..... | 60 | 163 | 8 | 132 | 9 | 14 | 77 | 309 |
| Sur la voie..... | 43 | 59 | 5 | | 101 | 95 | 149 | 154 |
| Frappés par locomotive ou wagons sur traverses..... | 1 | 6 | | 3 | 36 | 56 | 37 | 65 |
| Autres causes..... | 35 | 255 | | 24 | 15 | 46 | 50 | 325 |
| Totaux..... | 194 | 917 | 25 | 234 | 176 | 254 | 395 | 1,405 |