

Des voitures énumérées ci-dessous, les suivantes étaient en usage sur les deux grands réseaux du Pacifique Canadien et du Grand-Tronc :

MATÉRIEL ROULANT.	1901.		1902.		1903.		1904.	
	Pacifi- que.	Grand- Tronc.	Pacifi- que.	Grand- Tronc.	Pacifi- que.	Grand- Tronc.	Pacifi- que.	Grand- Tronc.
Locomotives . . .	810	707	785	705	876	699	999	699
Voitures dortoirs et salon	148	27	162	28	184	34	201	34
Voit. de 1re classe.	289	417	296	410	324	374	374	369
" 2e classe et d'émigrants	214	118	152	115	154	124	181	113
Wag. à colis, malles et messageries . . .	176	271	270	167	257	304	308	303
Wag. à best. et fer.	16,683	17,798	17,302	18,140	20,216	18,555	30,007	18,573
Wagons plats	4,489	4,437	4,282	4,297	5,537	5,345	5,843	5,069
" à bou. et à bal.	751	1,835	1,178	1,753	1,013	1,685	1,211	2,607
" à réfrigérateur.	544	270	590	272	761	254	892	423

Le chemin de fer Pacifique Canadien, en 1904, avait comme partie de son équipement 96 chasse-neige, 231 *flangers* (wagons attachés aux chasse-neige) et 514 wagons pour outils et conducteurs. Le chemin de fer Grand-Tronc avait 61 chasse-neige et 40 *flangers* (wagons attachés aux chasse-neige) et 589 voitures de conducteurs et chars d'outils, et 347 autres différents wagons.

Le tableau suivant nous donne un aperçu général des chemins de fer du Canada en 1867 et pour les années ci-dessous mentionnées :—

CHEMINS DE FER EN CANADA—1867.

CHEMINS DE FER.	Loco- motives.	Voitures de toutes sortes.	Voya- geurs.	Mar- chandises transportées.	Revene.	Dépenses.
	Nombre	Nombre	Nombre.	Tonnes.	\$	\$
Grand-Tronc	298	4,339	1,415,723	1,013,512	6,617,867	4,925,776
Great Western	94	1,566	715,721	581,772	3,732,938	1,833,238
Nouvelle-Ecosse	22	297	105,879	58,412	155,098	132,399
Northern	18	422	129,141	200,668	561,370	422,443
London et Port-Stanley . . .	2	47	43,923	25,493	42,686	30,834
Nouv.-Brunswick et Canada	6	74	15,550	55,206	79,781	53,506
Brockville et Ottawa	7	145	52,740	53,566	138,660	70,152
Saint-Laurent et Ottawa . . .	7	106	54,332	30,358	128,625	107,038
Welland	5	161	46,442	.....	73,734	76,097
Midland	11	394	46,027	197,324	242,157	128,930
Cobourg et Peterboro'	4	152	.....	.....	94,673	58,500
Saint-Laurent et Industrie..	3	11	.....	.....	7,850	.....
Européens et Nord-Améri- cains	14	190	159,119	55,998	154,370	114,296
Total, 1867	491	7,924	2,784,596	2,272,309	12,020,809	7,953,209
" 1895	2,023	60,111	12,520,585	21,524,421	46,655,883	32,678,035
" 1900	2,273	69,520	17,122,193	35,764,970	70,231,979	47,405,596
" 1902	2,444	78,274	20,679,974	42,376,527	83,666,503	57,343,592
" 1903	2,587	85,415	22,148,742	47,373,417	96,064,527	67,481,524
" 1904	2,768	88,757	23,640,765	48,097,519	100,219,436	74,563,162

Le tableau suivant est un état sommaire des principales marchandises transportées en 1904 par les chemins de fer mentionnés et des totaux sous chaque en-tête, pour chaque année depuis 1876, par tous les chemins de fer en Canada.