

Sur le haut de la rivière Ottawa, il y a les ouvrages de la Culbute, situés aux rapides de l'Îlet, sur le cours septentrional de la rivière Ottawa. Ces ouvrages comprennent deux écluses et trois digues continues.

L'état suivant indique les sommes déboursées pour la construction et l'entretien des canaux (chargées au capital) au 30 juin 1903 :—

Canal Lachine.....	\$ 11,181,164
Beauharnois.....	1,636,690
Soulanges.....	6,738,643
Canal Williamsburg.....	9,567,077
Canal Cornwall.....	6,963,299
Canaux du Saint-Laurent, relevés, etc.....	2,874,243
Canal Murray.....	1,247,970
Canal Welland.....	24,634,157
Canal du Saut Sainte-Marie.....	4,281,465
Canal et écluse Sainte-Anne.....	1,170,216
Canal Carillon et Grenville.....	4,182,093
Canal Culbute.....	382,776
Canal Rideau (y compris l'embranchement de Perth).....	4,573,923
Canal Trent.....	4,135,354
Ecluse Saint-Ours.....	121,538
Canal Chambly.....	637,057
Canal Saint-Pierre.....	648,547
Lac Saint-Louis.....	290,259
Lac Saint-François.....	75,906
Total.....	<u>\$ 85,342,377</u>

En outre de ce qui précède, il a été dépensé sur les revenus :—

Renouvellements.....	\$ 3,362,407
Réparations.....	6,736,349
Personnel.....	8,641,002
Divers.....	239,001

Ce qui porte les dépenses totales à \$ 104,321,136

De ce montant, la somme de \$20,672,244 a été dépensée antérieurement à la Confédération, \$4,173,921 par le gouvernement impérial, et \$16,518,233 par les gouvernements des provinces intéressées. La somme totale dépensée pour la construction et agrandissements seuls, est de \$88,704,576, cette somme comprenant le coût de l'exploitation de la Baie Verte, dont pendant un certain temps on a regardé la construction possible en vue d'opérer la jonction de la baie de Fundy et du golfe Saint-Laurent.

Le prix total de construction du canal Welland au 20 juin 1903 a été de \$25,398,752. De cette somme, \$222,220 ont été fournies par le gouvernement impérial et \$7,416,020 par le gouvernement de la province antérieurement à la Confédération, ce qui laisse \$17,760,512 pour la dépense encourue depuis la Confédération. De cette dernière somme, \$1,764,594 représentent les grosses réparations imputables au revenu.

La somme de \$2,874,411 a été payée pour le personnel, et celle de \$2,455,533 pour les réparations. Dans la même période les recettes ont été de \$7,146,875. Les dépenses pour personnel, entretien, réparations, renouvellements ont été de \$6,094,538, ce qui laisse \$1,052,337 de surplus pour faire face aux intérêts.

Le produit total des canaux depuis la Confédération est de \$13,247,970, soit une moyenne de \$367,999.