

Le tableau suivant indique les sommes déboursées, sur les chemins de fer du gouvernement, pour la construction et leur matériel roulant, les dépenses d'exploitation et les recettes, le premier item de la première colonne étant celui du montant déboursé avant la Confédération :—

ANNÉE.	Construction et roulant. *	Dépenses d'ex- ploitation.	Recettes.	Excédent.	
				E.—Dépense.	R.—Recette.
	\$	\$	\$	\$	
Avant la Confédération	13,881,461				
1868.	483,354	359,961	420,753	R.	60,792
1869.	282,615	387,548	455,023	R.	67,475
1870.	1,729,381	445,209	471,245	R.	26,036
1871.	2,916,782	442,993	565,714	R.	122,721
1872.	5,131,142	595,076	622,901	R.	27,825
1873.	5,201,451	1,011,893	703,458	E.	308,435
1874.	3,614,899	1,847,925	893,430	E.	954,495
1875.	3,472,186	1,581,934	886,087	E.	695,847
1876.	1,150,868	1,497,128	966,922	E.	530,206
1877.	1,518,352	1,890,269	1,285,110	E.	605,159
1878.	415,369	2,032,873	1,514,846	E.	518,027
1879.	266,769	2,233,496	1,419,956	E.	813,540
1880.	2,064,554	1,772,597	1,634,161	E.	138,436
1881.	608,733	1,983,476	1,908,988	E.	74,488
1882.	585,971	2,308,853	2,237,583	E.	71,270
1883.	1,673,819	2,636,286	2,541,205	E.	95,081
1884.	2,820,353	2,613,182	2,551,938	E.	61,244
1885.	1,274,376	2,749,711	2,624,243	E.	125,468
1886.	635,421	2,819,973	2,628,336	E.	191,637
1887.	907,673	3,152,650	2,840,748	E.	311,902
1888.	1,713,086	3,621,077	3,166,253	E.	454,824
1889.	2,623,141	3,513,064	3,167,543	E.	345,521
1890.	2,351,787	3,846,044	3,203,874	E.	642,170
1891.	1,022,382	3,949,264	3,181,889	E.	767,375
1892.	351,214	3,748,598	3,136,394	E.	612,204
1893.	299,081	3,288,630	3,262,506	E.	26,124
1894.	439,191	3,226,208	3,179,020	E.	47,188
1895.	327,605	3,197,846	3,129,450	E.	68,396
1896.	259,106	3,254,443	3,140,679	E.	113,764
1897.	190,570	3,195,960	3,060,074	E.	135,886
1898.	270,299	3,507,249	3,313,847	E.	193,402
1899.	1,103,930	3,696,612	3,940,570	R.	243,958
1900.	3,308,894	4,665,228	4,774,162	R.	108,934
1901.	3,914,010	5,739,052	5,213,381	E.	525,671
1902.	5,386,162	5,861,099	5,918,990	R.	57,891
1903.	3,083,681	6,474,134	6,584,599	R.	110,465
Total	77,279,665	99,147,541	90,545,878	E.	9,427,760
				R.	826,097
Excédent net des dépenses.					8,601,663

\*Non compris les montants dépensés sur le C.P.R. et les chemins de fer de Montréal et la ligne courte européenne.

Le gouvernement a exploité le chemin de fer de la Baie des Chaleurs en raccordement avec le chemin de fer Intercolonial depuis la fin de décembre jusqu'à la fin de mai. Durant ce temps, les dépenses ont été de \$18,680, tandis que les recettes ont monté seulement à \$6,725. Le chemin a été transféré de nouveau à la compagnie le 31 mai 1897.