

DESCRIPTION, NOMBRE ET TONNAGE DES VAISSEAUX, DANS LES
REGISTRES DE LA MARINE MARCHANDE, CANADA.

Description des vaisseaux.	1867.		1873.		1883.	
	Nomb	Tonnage	Nomb	Tonnage.	Nomb	Tonnage.
Grues à vapeur.....			2	68	2	68
Bateaux à vapeur.....	355	45,766	558	68,760	1,006	303,538
Vaisseaux.....	164	168,612	205	223,005	196	250,865
Barques, etc.....	1,051	301,943	1,180	445,157	949	519,057
Goëlettes.....	3,471	191,080	3,642	218,168	4,048	173,433
Sloops.....	61	3,686	45	2,168	231	13,798
Barges.....	348	35,258	912	101,356	766	94,467
Chalands.....	65	5,940	48	3,986	70	5,668
Bateaux à bois.....	121	7,193	190	11,003	89	5,549
Yachts.....			1	45	3	78
Non grées.....	77	8,176			11	742
Smacks et Yoles.....					3	129
Totaux.....	5,693	767,654	6,783	1,073,718	7,374	1,267,394

Description.	1892.		1895.		1898.		1901.	
	Nomb	Tonnage	Nomb	Tonnage.	Nomb	Tonnage.	Nomb	Tonnage.
Steamers.....	1,000	144,848	1,718	153,682	1,889	160,614	2,178	182,544
Vaisseaux.....	123	179,200	73	113,486	45	72,730	29	48,790
Barques.....	495	286,194	342	194,367	222	132,437	76	67,963
Barquerolles.....							64	30,769
Brigantines.....							39	9,495
Barques, etc.....							1	347
Goëlettes.....	3,897	243,247	4,032	244,802	3,299	210,317	3,073	194,184
Sloops.....	269	16,904	328	23,609	385	25,513	439	26,325
Barges.....	541	81,601	580	84,357	542	79,370	571	88,763
Chalands.....	78	6,630	89	6,694	76	4,877	116	10,217
Bateaux à bois.....	73	4,504	69	3,568	128	3,279	45	2,707
Yachts.....	9	175	14	205	14	224	11	251
Non grées.....	13	630	1	107	2	230		
Smacks et Yoles.....	5	60	7	83	8	73	8	115
Cutters.....	3	12	6	30	7	35	8	74
Non décrit.....	3	344	3	495	7	335		
Dragueurs.....	1	62	9	352	3	495	14	1,956
Abri de chaloupes.....							9	895
Traverses par chevaux.....							6	63
Voiles.....							3	470
Lumières flottantes.....							6	331
Sonnettes.....							1	17
Totaux.....	7,011	964,351	7,262	825,837	*6,427	*690,525	6,697	666,276

* Ces totaux diffèrent de ceux donnés dans la liste de la marine marchande émise par le département de la marine. L'élimination des erreurs dues aux doubles, aux additions incorrectes des vaisseaux à vapeur avec les bateaux tirés par les chevaux, donne le montant ci-dessus des chiffres corrigés.

En 1901 des steamers 379 d'un tonnage brut de 120,564 et d'un tonnage net de 71,395 tonnes étaient à roues, et 1,799 d'un tonnage brut de 179,806 et d'un tonnage net de 111,149 tonnes étaient à hélice.

En 1898 du nombre des steamers, 336 d'un tonnage brut de 102,418 tonneaux et d'un tonnage net de 65,075 tonneaux étaient à roues, et 1,553 d'un tonnage brut de 164,679 tonneaux et d'un tonnage net de 95,539 tonneaux étaient à hélice.

En 1890 les bateaux à vapeur à roues étaient divisés de la manière suivante :—1,382 à hélice, d'un tonnage de 95,308 tonneaux, et 306 à roues, de 58,374 tonneaux.