

L'état suivant fait voir le montant perçu sur chaque canal provenant du revenu propre et pour loyers et pouvoirs hydrauliques, durant les années fiscales 1898, 1899, 1900, 1901 1902 :—

Nom du canal.	Péages.	Quaiage et emmagasinage.	Amendes.	Autres recettes.	Hydrauliques et autres loyers.	Total.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Welland	1898 205,283	.....	122	98	8,326	213,829
"	1899 149,564	.....	35	49	8,996	156,644
"	1900 106,666	.....	55	113	11,507	118,341
"	1901 90,641	.....	45	57	9,726	100,469
"	1902 95,141	9	35	127	10,984	106,296
Saint-Laurent	1898 78,743	2,430	65	16,536	32,563	128,338
"	1899 91,652	2,360	147	13,554	34,362	142,075
"	1900 87,057	2,109	80	9,342	36,651	135,239
"	1901 101,651	1,299	58	5,305	39,325	147,638
"	1902 83,298	1,604	53	5,100	43,082	133,137
Chambly	1898 21,748	.....	.....	.....	144	21,892
"	1899 20,560	.....	.....	.....	62	20,622
"	1900 25,514	.....	10	.....	98	25,622
"	1901 23,971	.....	4	.....	73	24,048
"	1902 23,975	.....	10	.....	75	24,060
Ottawa	1898 31,251	.....	.....	8	131	31,390
"	1899 36,937	.....	.....	8	128	37,073
"	1900 30,508	.....	10	.....	28	30,546
"	1901 28,532	.....	.....	24	823	29,379
"	1902 24,349	.....	.....	8	216	24,573
Rideau	1898 6,074	35	.....	138	2,864	9,111
"	1899 5,162	9	.....	281	2,973	8,425
"	1900 6,132	26	.....	315	1,747	8,221
"	1901 4,804	22	.....	254	4,356	9,436
"	1902 4,541	24	5	187	2,911	7,668
Saint-Pierre	1898 2,959	.....	.....	8	.....	2,967
"	1899 2,747	.....	.....	.....	.....	2,747
"	1900 3,340	.....	.....	.....	.....	3,340
"	1901 3,047	.....	.....	.....	.....	3,047
"	1902 3,447	.....	.....	.....	.....	3,447
Sault Sainte-Marie	1898 Free	.....	.....	.....	20	20
"	1899 "	.....	.....	.....	30	30
"	1900 "	.....	.....	.....	50	50
"	1901 "	.....	.....	.....	55	55
"	1902 "	.....	50	.....	75	125
Murray	1898 693	.....	.....	.....	.....	693
"	1899 667	.....	.....	.....	.....	667
"	1900 711	.....	.....	.....	.....	711
"	1901 948	.....	.....	.....	.....	948
"	1902 1,012	.....	.....	.....	.....	1,012
Vallée de la Trent	1898 1,265	.....	.....	136	3	1,404
"	1899 949	.....	.....	46	107	1,102
"	1900 1,228	.....	.....	75	70	1,373
"	1901 1,124	.....	.....	23	29	1,176
"	1902 1,179	.....	.....	50	33	1,262
Total	1898 346,017	2,466	187	16,925	44,050	409,645
"	1899 308,238	2,369	182	13,938	46,659	371,386
"	1900 261,156	2,136	155	9,845	50,150	323,442
"	1901 254,718	1,321	107	5,663	54,387	316,196
"	1902 236,942	1,637	153	5,472	57,376	301,580

Le remboursement des fonds pour 1902, s'est élevé au montant de \$1.167 ; pour 1901, à \$770, 1900 à \$800 et en 1899 \$2,247.

Le tableau suivant est un état du nombre, du tonnage et de la nationalité des navires qui ont remonté les divers canaux dans la saison de navigation des années 1891 à 1901 inclusivement, ainsi que du nombre de voyageurs et de la quantité des marchandises transportées, et droits de péages perçus :—