

Le tableau suivant fait voir le nombre d'employés, voyageurs et autres tués ou blessés sur les chemins de fer électriques en Canada pour l'année terminée le 30 juin 1902.

Causes.	EMPLOYÉS.		VOYAGEURS.		AUTRES.		TOTAL.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
Chutes de wagons	1	6	3	180	4	186
Descentes de wagons			1	108	1	108
Frappés par engins ou wagons		2	1	27	5	9	6	38
Tête à la fenêtre		1		1				2
En accouplant des wagons		9						9
Collisions		5		33	1	26	1	64
Sur la voie			3	31	5	55	8	86
Autres causes	1	7		33	11	30	12	70
Totaux	2	30	8	413	22	120	32	563

CANAUX.

CANAUX DU SAINT-LAURENT.

Nom.	Longueur en milles.	ECLUSES.			
		Nombre	Dimensions.	Pente.	Lame d'eau sur heurtoir.
			Pieds.	Pieds.	Pieds.
Lachine	8½	5	270 par 45	45	† A 2 écluses, 18 3 " 14
Soulanges	14	5	280 par 45	84	
Cornwall	11	6	270 par 45	48	14
Farran's-Point	1	1	{ 800 par 45 200 par 45	} 3½	14
Rapide Plat	3¾	2	270 par 45		11½
Galops	7½	3	{ 800 par 45 (1) 270 par 45 (2)	} 15½	14
Welland	26¾	26	270 par 45		326¾
Embranchement S. Welland. * Embr. de la riv. Welland.	¾	2	150 par 26½	±10	9'10 pc.
* Affluent de la g'de rivière.	21	2	{ 150 par 26½ (1) 200 par 45 (1)	} 7 to 8	9
* Emb. du Port-Maitland	1¾	1	185 par 45		7½
Emb. du Sault Sainte-Marie.	1¾	1	900 par 60	18	20'3 pcs.
Total	73¾	49			

* Ce sont là des embranchements du canal Welland, mais leur longueur et le nombre de leurs écluses ne doivent pas être compris dans les calculs relatifs à la navigation directe.
† Actuellement la profondeur du canal n'admet que des navires d'un tirant d'eau de 14 pieds. ‡ Depuis le canal Welland jusqu'à la rivière Welland. || Au plus bas niveau d'eau connu.