

Le tableau suivant indique les sommes déboursées, sur les chemins de fer du gouvernement, pour la construction et leur matériel roulant, les dépenses d'exploitation et les recettes, le premier item de la première colonne étant celui du montant déboursé avant la Confédération :—

ANNÉE.	Construction et matériel roulant. *	Dépenses d'ex- ploitation.	Recettes.	Excédent.	
				E.—Dépense.	R.—Recette.
	\$	\$	\$	\$	
Avant la Confédération.....	13,881,461				
1868.....	483,354	359,961	420,753	R.	60,792
1869.....	282,615	387,548	455,023	R.	67,475
1870.....	1,729,381	445,209	471,245	R.	26,036
1871.....	2,916,782	442,993	565,714	R.	122,721
1872.....	5,131,142	595,076	622,901	R.	27,825
1873.....	5,201,451	1,011,893	703,458	E.	308,435
1874.....	3,614,899	1,847,925	893,430	E.	954,495
1875.....	3,472,186	1,581,934	886,087	E.	695,847
1876.....	1,150,868	1,374,073	996,138	E.	377,935
1877.....	1,518,352	1,890,269	1,285,110	E.	605,159
1878.....	415,369	2,032,873	1,514,846	E.	518,027
1879.....	266,769	2,233,496	1,419,956	E.	813,540
1880.....	2,064,554	1,772,597	1,634,161	E.	138,436
1881.....	608,733	1,983,476	1,908,988	E.	74,488
1882.....	585,971	2,309,231	2,237,583	E.	71,648
1883.....	1,673,819	2,651,040	2,541,205	E.	109,835
1884.....	2,820,353	2,635,676	2,551,938	E.	83,738
1885.....	1,274,376	2,749,711	2,624,243	E.	125,468
1886.....	635,421	2,819,973	2,629,336	E.	190,637
1887.....	907,673	3,152,650	2,840,748	E.	311,902
1888.....	1,713,086	3,621,077	3,166,253	E.	454,824
1889.....	2,623,141	3,513,064	3,167,543	E.	345,521
1890.....	2,351,787	3,846,044	3,203,874	E.	642,170
1891.....	1,022,382	3,949,264	3,181,888	E.	767,376
1892.....	351,214	3,748,598	3,136,394	E.	612,204
1893.....	299,081	3,288,630	3,262,506	E.	26,124
1894.....	439,191	3,226,208	3,179,020	E.	47,188
1895.....	327,605	3,184,448	3,129,450	E.	54,998
1896.....	259,106	3,254,443	3,140,678	E.	113,765
1897.....	145,142	3,195,960	3,060,074	E.	135,886
1898.....	270,299	†3,507,249	3,313,847	E.	193,402
1899.....	1,103,930	‡3,696,612	3,940,570	R.	243,958
1900.....	3,308,894	4,665,228	4,774,162	R.	108,934
1901.....	3,914,010	5,739,052	5,213,381	E.	525,671
1902.....	5,429,913	5,861,099	5,918,990	R.	57,891
Total.....	74,194,307	92,574,580	83,991,493	E.	9,298,719
				R.	715,632
Excédent net des dépenses.....					8,583,087

* Non compris les montants dépensés sur le C. P. R. et les chemins de fer de Montréal et la ligne courte Européenne. † Non compris \$70,000 de loyer payé pour prolongement jusqu'à Montréal. ‡ Non compris \$210,000 pour loyer payé pour prolongement jusqu'à Montréal. Le loyer pour prolongement jusqu'à Montréal compris dans 1900.

Le gouvernement a exploité le chemin de fer de la Baie des Chaleurs en raccordement avec le chemin de fer Intercolonial depuis la fin de décembre jusqu'à la fin de mai. Durant ce temps, les dépenses ont été de \$18,680, tandis que les recettes ont monté seulement à \$6,725. Le chemin a été transféré de nouveau à la compagnie le 31 mai 1897.