

Total des subsides payés au "Fonds Consolidé" au 30 juin 1902. . . . .	\$ 27,831,830
On a payé à la ligne principale du chemin de fer Pacifique Canadien "du capital" une somme de	25,000,000

Total payé comme subsides. . . . . \$52,831,830†

Le tableau ci-dessus ne comprend pas le montant de \$2,394,000 dû à la province de Québec pour le chemin de fer entre Ottawa et Québec qui a été transféré à la dette publique, et sur lequel un intérêt de cinq pour cent est payé et qui s'élève à \$119,700 par année.

L'aide accordée aux chemins de fer consiste (1) en octroi d'argent (*a*) par le gouvernement fédéral, (*b*) par les législatures provinciales (*c*) par les municipalités; (2) en prêts; (3) en intérêts garantis par le gouvernement; (4) par des débentures émises par le gouvernement, au moyen de prêts aux compagnies de chemins de fer; (5) par des bons de ces compagnies de chemins de fer garantis par le gouvernement; (6) par l'émission de bons par le gouvernement avec première hypothèque sur les propriétés des compagnies; (7) par la garantie du capital par le gouvernement impérial; (8) par part de capital distribué d'après la localité; (9) en octroi de terrains; (10) en transport de prêts du gouvernement en les enregistrant après d'autres prêts; (11) en composition de réclamations du gouvernement; (12) le gouvernement assumant la responsabilité de toutes les dettes; (13) par construction directement sous le contrôle du gouvernement; (14) par la combinaison des octrois en terrains et en argent.

#### CHEMINS de fer ayant reçu de l'aide par des prêts.

Nom du chemin de fer.	Autorisé.	Prêté.
	\$	\$
Albert Railway Co. . . . .	15,000	14,726
Fredericton and St. Mary's Bridge Co. . . . .	300,000	300,000
St. John Bridge and Railway Extension Co . . . . .	500,000	433,900
	815,000	748,626

SOMMAIRE indiquant les chemins de fer ayant reçu de l'aide au moyen de vieilles lisses d'acier évaluées au montant ci-dessous.

Nom du chemin de fer.	Tonnes de vieilles lisses.	Aide d'après la valeur des lisses.	Aide par vieilles lisses.
		\$	\$
Central Railway Co. of New Brunswick. . . . .	4,052	83,612	83,612
Elgin, Petitcodiac and Havelock Ry. Co. . . . .	2,201	44,253	44,253
Chatham Branch Railway Co. . . . .	958	24,440	24,440
Total. . . . .	7,211	152,305	152,305

† La somme de \$500,000 accordée par la loi 50-51 Vict., chap. 25 (1887) à la "Western Counties Railway Co." en règlement de certaines disputes, avec le gouvernement relativement à la construction d'une branche de chemin de fer entre Annapolis et Digby, a, durant les années précédentes, été comprise dans ce tableau comme subvention; cette somme est maintenant omise, parce que sous l'autorité de la loi 52 Vict., chap. 8 (1889) le gouvernement a lui-même construit cette dite branche, qui ensuite a été transférée à la compagnie en 1891. Le coût a été porté au "capital."