

SUBSIDES AUX CHEMINS DE FER—Fin.

	Montant voté.	Montant payé jusqu'au 30 juin 1902.
	\$	\$
*Midland Railway Co., Nouvelle-Ecosse.....		170,264
Montréal et Champlain, Jonction de.....	103,600	103,600
Montréal et Lac Maskinongé.....	42,200	41,280
*Montreal and Province Line Ry.....		58,560
Montréal et Ottawa.....	192,000	192,000
Montréal et Sorel.....	112,000	93,758
Montréal et Western.....	361,270	361,270
Montfort, Colonization de.....	171,600	167,440
Nakusp et Slocan.....	121,600	117,760
Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard.....	118,400	113,440
*New Glasgow Iron Co.....	40,000	39,840
Nord et Jonction du Pacifique.....	1,320,000	1,320,000
Nova Scotia Central.....	240,000	235,200
Orford Mountain.....	99,200	84,850
Oshawa, Cie de chemin de fer et de navigation.....	22,400	22,400
*Ottawa, Northern & Western Ry.....	384,000	292,320
*Ottawa, Arnprior et Parry-Sound.....	430,400	779,712
Parry-Sound, Cie de Colonisation.....	192,000	152,800
Pontiac et Jonction du Pacifique.....	337,000	193,578
Pontiac and Pacific and Ottawa and Gatineau Ry. Cos., (pont interprovincial au-dessus de la rivière Ottawa).....	212,500	212,500
Phillipsburg, Jonction de.....	21,600	23,712
Pontiac et Renfrew.....	19,200	13,600
Port-Arthur, Duluth et Western.....	287,200	271,200
Quebec Bridge Co., Québec.....	1,000,000	74,570
Québec-Central.....	348,342	348,342
Québec et Lac Saint-Jean.....	1,015,145	1,006,743
Québec, Montmorency et Charlevoix.....	96,000	96,000
Sainte-Catherine et Niagara-Central.....	355,200	38,400
Tunnel Saint-Clair.....	375,000	375,000
Saint-Laurent et Adirondack.....	82,624	149,482
Saint-Laurent, Basses-Laurentides et Saguenay.....	217,600	217,600
Saint-Louis, Richibouctou.....	22,400	22,400
*St. Mary's River Railway Co., Ontario.....		242,430
*Saint-Stephen's et Milltown.....	11,200	14,848
Norfolk-Sud.....	54,400	54,400
Shuswap et Okanagan.....	163,200	163,200
Témiscouata.....	649,200	645,950
*Mille-Iles.....	54,400	29,840
Tilsonburg, Lac Erié et Pacifique.....	51,200	69,271
Tobique, Vallée de la.....	134,400	134,016
Toronto, Grey et Bruce.....	16,000	14,656
Comtés-Unis.....	204,800	183,816
Waterloo, Jonction de.....	35,200	32,800
Ontario-Ouest, Pacifique et Ontario et Québec.....	256,000	256,000
*Ligne de la Côte, Nouvelle-Ecosse.....		90,460
*Ottawa et New-York, chemin de fer de.....		262,384
*Restigouche et Western.....		46,930
*Richelieu-Est.....		69,952
Chemin de fer de la Passe-du-Nid-de-Corbeau.....	3,630,000	3,344,720
Grand-Tronc, Victoria Jubilee Bridge.....	500,000	500,000
*South Shore Railway, Québec.....		† 119,290
*Pembroke Southern Railway, Ontario.....		64,000
*York and Carleton Ry., N.-B.....		18,336
Total.....		52,831,830

* 60-61 Victoria, chap. 4, et 62-63 Victoria, chap. 7, et 63-64 Victoria, chap. 8, et 1 Edouard VII, chap. 7, accorde une subvention de \$3,200 par mille si le coût ne revient pas à plus de \$15,000 par mille; s'il dépasse ce montant il accorde une autre somme de cinquante pour cent sur la partie du coût moyen du nombre de milles subventionnés qui excédera \$15,000 par mille, cette subvention ne devant pas excéder en totalité la somme de \$6,400 par mille.

† De ce montant \$16,164 se rapportent à la subvention du chemin de fer Montréal et Sorel.