

Voici un état comparatif des résultats de l'exploitation des chemins de fer à vapeur canadiens durant les années 1901 et 1902, les détails relatifs aux principales lignes étant donnés séparément.

| Chemins de fer. | Longueur exploitée en milles. | | Capital versé. | | Voyageurs transportés. | | Marchandises transportées. | |
|--|-------------------------------|--------|----------------|-------------|------------------------|-----------|----------------------------|------------|
| | 1901. | 1902. | 1901. | 1902. | 1901. | 1902. | 1901. | 1902. |
| | Nombre | Nombre | \$ | \$ | Nombre. | Nombre. | Tonnes. | Tonnes. |
| British Yukon | 90 | 90 | 2,425,485 | 2,394,119 | 18,033 | 14,879 | 38,208 | 26,459 |
| §Canada-Atlantic | 458 | 458 | 15,148,693 | 15,189,493 | 339,640 | 368,571 | 1,592,987 | 1,545,240 |
| §Ottawa, Arnprior et Parry-Sound | | | | | | | | |
| Canada-Eastern | 136 | 136 | 2,106,412 | 2,106,412 | 45,270 | 47,198 | 138,411 | 110,800 |
| Canada-Southern | 382 | 382 | 35,860,459 | 35,860,559 | 611,718 | 802,494 | 4,722,276 | 4,209,924 |
| Calgary et Edmonton | 296 | 296 | 6,474,513 | 6,474,513 | 43,914 | 65,876 | 98,204 | 131,469 |
| Canadian Pacific Railway System | 7,201 | 7,321 | 380,035,716 | 389,881,629 | 4,309,536 | 4,771,017 | 7,145,276 | 8,755,538 |
| Canadian Northern System | 877 | 1,248 | 10,446,896 | 38,625,988 | 150,642 | 224,145 | 390,363 | 715,692 |
| Ontario Central | 135 | 135 | 3,560,491 | 3,560,491 | 78,718 | 81,486 | 195,229 | 197,848 |
| Chemin de fer de houille de Cumberland | 32 | 32 | 1,213,500 | 1,213,500 | 23,934 | 26,698 | 438,006 | 413,961 |
| Dominion-Atlantic | 220 | 220 | *9,083,401 | *9,083,401 | 273,639 | 264,416 | 221,613 | 258,774 |
| Esquimalt et Nanaimo | 78 | 78 | 3,250,000 | 3,250,000 | 130,562 | 131,520 | 158,595 | 98,888 |
| Chemin de fer du Grand-Tronc | 3,139 | 3,142 | 348,220,620 | 362,727,046 | 6,548,098 | 7,334,607 | 9,753,557 | 10,080,963 |
| Great Northern Railway of Canada | 175 | 175 | 10,808,435 | 11,937,163 | 65,379 | 155,395 | 185,697 | 444,311 |
| Kingston et Pembroke | 113 | 113 | 4,939,813 | 4,979,363 | 37,170 | 37,794 | 105,248 | 100,955 |
| †Lake Erie et Rivière Détroit | 180 | 222 | 4,440,517 | 6,626,291 | 499,288 | 546,058 | 520,286 | 651,247 |
| Massawippi Valley | 35 | 35 | 805,376 | 805,376 | 104,877 | 122,705 | 279,761 | 302,641 |
| Montréal et Atlantic | 163 | 164 | 5,915,874 | 5,915,874 | 175,428 | 181,871 | 733,919 | 733,503 |
| " Vermont Junction | 24 | 24 | b | b | 115,825 | 113,436 | 945,386 | 965,516 |
| Ottawa et New-York | 57 | 57 | 2,482,384 | 2,482,384 | 72,608 | 92,738 | 39,076 | 51,362 |
| Qu'Appelle, Long Lake et Saskatchewan | 254 | 254 | 4,010,140 | 4,010,140 | 9,440 | 14,754 | 32,894 | 65,055 |
| cQuébec et Lac Saint-Jean | 242 | 241 | 12,727,560 | 14,008,519 | 938,727 | 198,861 | 341,690 | 225,366 |
| Québec Central | 213 | 213 | 10,046,989 | 10,071,322 | 178,969 | 203,296 | 370,010 | 386,610 |
| aQuébec Southern | 145 | 143 | 2,402,561 | 2,102,561 | 176,859 | 179,326 | 176,811 | 173,538 |

* Non compris capital payé de la Division Windsor. † Chemin de fer Erie et Huron et London et Port-Stanley compris. § Comprend les chemins de fer Central Counties et Pembroke Southern Railway. a. Comprend le South-Shore avant de faire partie du Québec Southern.
 b. Point de rapports complets, les livres originaux perdus ou détruits. c. Y compris Great Northern et Lower Laurentian pour l'année 1901 pour quatre mois seulement.