

les quinze jours et 42 toutes les semaines. Le nombre de colis de beurre transportés dans les entrepôts froids de Montréal, durant la saison de la navigation, a été pour 1898 de 209,172 ; 1899, 429,734 ; 1900, 227,893 ; 1901, 410,893, et en 1902, 525,735. A la fin de l'année (1902) par le moyen de *boni*, près de 600 crémeries étaient pourvues d'entrepôts froids, formant comme le dernier anneau de la chaîne du service frigorifique qui rattache le producteur au consommateur.

Les efforts faits par le Canada pour se procurer une plus grande part dans le commerce de beurre du Royaume-Uni ont été couronnés d'un grand succès, comme on peut le voir par le tableau suivant tiré des rapports anglais pour les années terminées le 31 décembre 1895 et 1902 :—

IMPORTATIONS DE BEURRE PAR LE ROYAUME-UNI ET LES
MOYENNES (PAR PAYS.)

Pays.	1895.		1902.	
	Quantité.	Moyenne.	Quantité.	Moyenne.
	Lbs.		Lbs.	
Canada.....	4,362,288	1 38	32,005,680	7 19
Victoria.....	23,833,264	7 53	7,035,728	1 58
Nouvelles-Galles du Sud.....	5,133,744	1 62	1,973,552	0 44
Nouvelle-Zélande.....	5,965,344	1 89	17,695,216	3 98
Russie.....	14,397,600	4 55	54,778,192	12 31
Suède.....	34,810,608	11 00	21,458,192	4 82
Danemark.....	130,230,240	41 15	190,739,584	42 85
Allemagne.....	12,581,856	3 95	2,958,816	0 66
Hollande.....	21,414,512	6 77	44,045,232	9 90
France.....	50,942,416	16 10	46,383,792	10 42
Etats-Unis.....	7,496,384	2 37	6,099,296	1 37
Autres pays.....	5,305,888	1 69	19,934,544	4 48
Total.....	316,474,144	100 00	445,107,824	100 00

7 Prix du beurre par livre en Angleterre. (*D'après les rapports du commerce anglais.*)

	1895.	1902.	Augmentat pour cent.
	c.	c.	
Danois.....	22 23	23 73	6 75
Australiens.....	19 77	21 57	9 10
Canadiens.....	17 11	20 49	19 75

Ces chiffres indiquent que les résultats de l'entrepôt froid a pour effet d'augmenter fortement la quantité exportée, et d'en augmenter aussi fortement le prix. L'augmentation dans le prix, appliquée à la quantité exportée est égale à une augmentation de \$1,081,792 sur les affaires de la saison de 1902.