

Le tableau suivant indique le tonnage des navires qui font le commerce des principaux pays étrangers. On verra qu'à l'égard de l'importance de son commerce maritime le Canada prenait la quatorzième place en 1899 parmi les pays du monde entier, y compris le Royaume-Unis et Hong-Kong.

MARINE MARCHANDE DES PAYS ÉTRANGERS DE 1895 À 1899, À L'EXCLUSION DU COMMERCE CÔTIER.

PAYS.	TONNAGE DES NAVIRES ENTRÉS ET SORTIS.				
	1895.	1896.	1897.	1898.	1899.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
France .....	27,909,379	30,026,932	31,488,753	33,563,852	36,692,812
Etats-Unis .....	33,748,992	35,271,758	39,881,044	43,592,049	44,141,890
Espagne .....	25,922,486	23,023,337	23,765,414	26,843,144	29,140,330
Allemagne .....	23,953,464	24,086,632	25,762,511	27,536,990	28,179,826
† Autriche .....	20,492,296	22,670,007	23,418,703	24,618,194	25,543,667
Italie .....	16,829,468	17,005,287	<i>a</i> 35,643,803	<i>a</i> 36,622,635	38,957,254
Russie d'Europe ..	16,225,550	18,862,501	18,066,576	17,471,914	17,366,619
République Argentine ..	13,261,453	15,208,853	12,877,812	14,170,560	15,307,452
Suède .....	12,383,747	14,119,804	14,877,813	15,373,091	16,384,747
Hollande .....	13,531,245	15,611,910	16,897,809	17,325,827	18,825,920
Belgique .....	13,670,002	14,971,182	15,899,475	16,517,610	17,153,957
Portugal .....	12,424,936	14,525,623	17,806,171	17,904,563	17,128,715
Danemark .....	8,425,804	9,318,858	10,561,982	11,204,876	11,322,092
<i>b</i> Chine .....	8,507,107	9,504,935	9,600,102	9,924,620	10,992,715
Norvège .....	5,339,150	5,850,787	6,131,717	6,297,606	6,376,600
Chili .....	5,771,152	7,277,422	6,084,274	6,111,792	6,498,551
Uruguay .....	3,366,453	3,934,415	3,701,155	4,069,870	4,494,530
Japon .....	5,270,537	6,723,602	7,354,000	7,406,239	7,840,415
Mexique .....	4,985,657	5,551,681	5,055,667		

\* Non compris le commerce sur les lacs entre les Etats-Unis et le Canada, les vaisseaux américains engagés dans ce commerce ne peuvent pas entreprendre de voyage sur mer.

† Y compris le commerce côtier. A l'exclusion de la Hongrie.

*a* Y compris le commerce côtier. *b* Vaisseaux étrangers seulement.