

Sur le haut de la rivière Ottawa, il y a les ouvrages de la Culbute, situés aux rapides de l'Îlet, sur le cours septentrional de la rivière Ottawa. Ces ouvrages comprennent deux écluses et trois digues continues.

L'état suivant indique les sommes déboursées pour la construction et l'entretien des canaux (chargées au capital) au 30 juin 1901 :—

Canal de Lachine.....	\$ 11,009,409
" Beauharnois	1,636,690
" Soulanges.....	6,254,692
" Williamsburg.....	8,615,998
" Cornwall.....	6,794,930
Canaux du Saint-Laurent, relevés, etc.....	2,527,670
Canal de Murray.....	1,247,470
" Welland.....	24,014,340
" Sault Sainte-Marie	4,093,026
" Sainte-Anne.....	1,170,216
" Carillon et Grenville.....	4,182,093
" Culbute.....	382,906
" Rideau (y compris l'embranchement de Perth).....	4,573,923
" Trent	3,162,327
Ecluse Saint-Ours.....	121,538
Canal de Chambly.....	637,057
" Saint-Pierre.....	648,547
Lac Saint-Louis.....	274,751
Lac Saint-François.....	56,961
Total.....	\$ 81,404,544

En outre de ce qui précède, il a été dépensé sur les revenus :—

Renouvellements.....	\$ 2,874,259
Réparations.....	6,178,457
Personnel et entretien	7,932,882
Divers.....	232,851
Ce qui porte les dépenses totales à.....	\$ 98,622,993

De ce montant, la somme de \$20,692,244 a été dépensée antérieurement à la Confédération, \$4,173,921 par le gouvernement impérial, et \$16,518,233 par les gouvernements des provinces intéressées. La somme totale dépensée pour construction et agrandissements seuls, est de \$84,276,302, cette somme comprenant le coût de l'exploration de la Baie Verte, dont, pendant un certain temps, on a regardé la construction possible, en vue d'opérer la jonction de la baie de Fundy et du golfe Saint-Laurent.

Le prix total de construction du canal Welland au 30 juin 1901, a été de \$24,605,902. De cette somme, \$222,220 ont été fournies par le gouvernement impérial et \$7,416,020 par le gouvernement de la province antérieurement à la Confédération, ce qui laisse \$16,967,662 pour la dépense encourue depuis la Confédération. De cette dernière somme, \$591,562 représentent les grosses réparations imputables au revenu.

La somme de \$2,695,678 a été payée pour le personnel, et celle de \$2,314,248 pour les réparations. Dans la même période les recettes ont été de \$6,951,656. Les dépenses pour personnel, entretien, réparations, renouvellements ont été de \$5,601,488, ce qui laisse \$1,350,168 de surplus pour faire face aux intérêts.

Le produit total des canaux depuis la Confédération est de \$12,717,343, soit une moyenne de \$374,040.