

Une autre manière employée pour venir en aide aux différentes entreprises de chemins de fer a été celle des prêts de rails déjà en usage. Les prêts de cette nature au 30 juin 1901 étaient en faveur de la compagnie "Kent Northern Railway of New Brunswick," pour une somme de \$58,334; la compagnie "Halifax Cotton Company," pour voie latérale, de \$4,335; "Steel Company of Canada," \$11,965; "Alberta Railway Company," \$11,665; en tout \$89,299.

CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT.

Les chemins de fer qui appartiennent à l'Etat forment ce qu'on appelle le réseau des chemins de fer du gouvernement canadien. Ils comprennent 1° l'Intercolonial et les lignes y rattachées; 2° le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard.

La longueur totale du réseau de l'Intercolonial, le 30 juin 1901, était de 1,333 milles de voie exploitée, y compris l'embranchement de Windsor (32 milles) et le Drummond County Railway (170 milles)

L'Intercolonial touche à six ports de l'Atlantique, savoir: Pointe-du-Chêne, Pictou, Saint-Jean, Halifax, Sydney et Sydney-nord.

	Milles.
Lévis (vis-à-vis Québec) sur le chemin de raccordement Saint-Joseph et la jonction Saint-Charles (14 milles) à Halifax.....	675
Lévis à Saint-Jean.....	578
Lévis <i>via</i> Truro à Sydney..	827
" Sydney-nord.....	820

L'état suivant indique la situation financière de chaque ligne, le 30 juin 1901 :—

—	Capital payé.	Recettes.	Dépenses.	Surplus	Déficit.	Percentage des dépenses aux recettes.
	\$	\$	\$	\$	\$	
Intercolonial.....	63,973,971	4,972,236	* 5,460,423	.....	488,187	109·82
Emb. de Windsor,	.....	47,262	16,863	30,399	.....	35·68
Île du P.-Edouard..	4,123,827	193,883	261,766	.....	67,883	135·01
Total.....	68,097,798	5,213,381	5,739,052	30,399	525,671	110·08

* Y compris \$140,000 loyer payé pour les lignes louées.