

Aux montants ci-haut mentionnés on doit y ajouter les subsides exceptionnels suivants :

Au Canada Central Ry., entre 1878-83.....	\$	1,525,250
Au chemin de fer du Pacifique Canadien (extension) de la Jonction de Saint-Martin à Québec, payé en 1885.....		1,500,000
Total des subsides payés au "Fonds Consolidé", à juin 30, 1901.....		25,737,890
On a payé à la ligne principale du chemin de fer Pacifique Canadien "du capital" une somme de		25,000,000

Total payé comme subsides..... \$ 50,737,890†

Le tableau ci-dessus ne comprend pas le montant de \$2,394,000 dû à la province de Québec pour le chemin de fer entre Ottawa et Québec qui a été transféré à la dette publique, et sur lequel un intérêt de cinq pour cent est payé et qui s'élève à \$119,700 par année.

L'aide accordée aux chemins de fer consiste 1° en octrois d'argent (a) par le gouvernement fédéral, (b) par les législatures provinciales, (c) par les municipalités ; 2° en prêts ; 3° en intérêts garantis par le gouvernement ; 4° par des débetures émises par le gouvernement, au moyen de prêts aux compagnies de chemins de fer ; 5° par des bons de ces compagnies de chemins de fer garantis par le gouvernement ; 6° par l'émission de bons par le gouvernement, avec première hypothèque sur les propriétés des compagnies ; 7° par la garantie du capital par le gouvernement impérial ; 8° par part de capital distribuée d'après la localité ; 9° en octrois de terrains ; 10° en transport de prêts du gouvernement en les enregistrant après d'autres prêts ; 11° en composition de réclamations du gouvernement ; 12° le gouvernement assumant la responsabilité de toutes les dettes ; 13° par construction directement sous le contrôle du gouvernement ; 14° par la combinaison des octrois en terrains et en argent.

CHEMINS de fer ayant reçu de l'aide par des prêts.

Nom du chemin de fer	Autorisé.	Prêté.
		\$
Albert Railway Co.....	15,000	14,726
Fredericton and St. Mary's Bridge Co.....	300,000	300,000
St. John Bridge and Railway Extension Co.	500,000	433,900
	815,000	748,626

Etat montrant le nombre de chemins de fer qui ont reçu des subsides en octrois de terrains.

† La somme de \$500,000 accordée par la loi 50-51 Vict., chap. 25 (1887) à la "Western Counties Railway Co." en règlement de certaines disputes, avec le gouvernement, relative à la construction d'une branche de chemin de fer entre Annapolis et Digby, a, durant les années précédentes, été comprise dans ce tableau comme subvention ; cette somme est maintenant omise, parce que sous l'autorité de la loi 52 Vict., chap. 8 (1889) le gouvernement a lui-même construit cette dite branche, qui ensuite a été transférée à la compagnie en 1891. Le coût en a été porté au "capital."