

L'état suivant fait voir les avances faites aux chemins de fer construits et en construction, par les gouvernements et les municipalités, jusqu'au 30 juin 1901.

Gouvernements et municipalités.	Prêts.	Bonus.	Souscription aux actions ou obligations.	Total.
<i>Gouvernements.</i>	\$	\$	\$	\$
Fédéral	15,964,533	158,536,736	.....	174,501,269
Ontario	26,000	8,683,578	.....	8,709,578
Québec	3,722,956	13,977,980	.....	17,700,936
Nouveau-Brunswick .....	.....	4,244,440	300,000	4,544,440
Nouvelle-Ecosse .....	.....	2,619,317	.....	2,619,316
Manitoba	900,000	941,953	.....	1,841,954
Colombie-Britannique .....	.....	37,500	.....	37,500
Total	20,613,489	189,041,504	300,000	209,954,993
<i>Municipalités dans</i>				
Ontario	980,311	10,006,353	1,211,500	12,198,164
Québec	2,434,000	879,574	1,568,000	4,881,574
Nouveau-Brunswick .....	.....	301,500	60,000	361,500
Nouvelle-Ecosse .....	.....	485,559	.....	485,559
Manitoba .....	.....	595,600	.....	595,600
Colombie-Britannique .....	.....	37,500	.....	37,500
Territoires du Nord-Ouest .....	.....	25,000	.....	25,000
Total	3,414,311	12,331,087	2,839,500	18,584,897
Grand total	24,027,800	201,372,591	3,139,500	228,539,890

Changements qui ont eu lieu en 1901 comparés avec ceux de 1900.

Bonus du gouvernement fédéral, augmenté de	\$	8,491,966
" " d'Ontario "		1,212,571
" " Québec "		585,271
Prêt " Manitoba "		256,000
Bonus " Manitoba "		7,776
" " N.-Brunswick, diminué de		1,101

Municipalités :—

Bonus d'Ontario, augmenté de	42,000
Prêt d'Ontario, diminué de	40,000
Québec, augmenté de	125,000
Bonus du Nouveau-Brunswick, augmenté de	23,000
Prêt du Nouveau-Brunswick, diminué de	23,000

Total de l'augmentation..... \$ 10,167,484