

## RESULTATS DE L'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER A VAPEUR DU CANADA, 1900 ET 1901--Fin.

384

ANNUAIRE STATISTIQUE

CHEMINS DE FER.	DISTANCES PARCOURUES.		RECETTES.		DÉPENSES.		PROPORTION DES DÉPENSES AUX RECETTES.	
	1900.	1901.	1900.	1901.	1900.	1901.	1900.	1901.
	Nombre.	Nombre.	\$	\$	\$	\$	Par cent	Par cent
Canada-Atlantique..	1,616,361	1,533,065	1,869,140	1,786,338	1,503,103	1,411,433	80·41	79·01
Ottawa, Arnprior et Parry-Sound ) *								
Canada-Eastern.....	190,582	193,440	137,697	133,453	99,627	121,783	72·35	91·26
Canada-Southern.....	3,883,601	3,963,063	4,621,595	5,094,374	4,341,580	4,779,854	93·94	93·82
Calgary et Edmonton.....	177,466	219,530	326,126	406,353	197,862	227,533	60·67	55·99
Canadian Pacific Railway System.....	18,564,212	17,670,714	30,193,173	30,378,589	17,749,888	18,251,421	58·79	60·08
Ontario Central.....	105,920	123,000	144,622	179,027	92,426	106,368	63·91	59·41
Cie de chemin de fer de houille de Cumberland.	71,608	75,133	119,439	121,940	54,592	61,935	45·70	50·79
Dominion-Atlantic.....	525,693	520,372	820,216	869,353	659,834	701,493	80·45	80·69
Massawippi-Valley.....	163,187	153,509	134,613	128,990	94,053	110,139	69·87	85·39
Esquimalt et Nanaïmo.....	255,872	196,835	181,861	234,184	206,626	216,166	112·38	92·30
Grand-Tronc.....	16,488,361	16,488,361	20,430,167	20,900,947	12,999,371	13,316,131	63·63	63·71
Kingston et Pembroke.....	139,974	135,216	163,218	163,090	118,854	130,411	72·82	79·96
Lac Erie et Rivière Détroit †	347,178	379,783	418,082	469,313	281,471	308,820	67·32	65·80
Manitoba et North-western.....	158,719	a	349,083	a	254,675	a	72·96	.....
Montréal et Atlantique.....	440,884	367,671	384,844	399,960	347,732	359,254	90·36	89·82
Montréal et Vermont-Junction.....	172,500	187,313	179,611	188,574	146,891	148,360	81·78	78·67
Northern-Pacific et Manitoba.....	273,005	\$237,009	391,947	\$258,042	577,526	\$300,725	147·35	116·54
Qu'Appelle, Lac Long et Saskatchewan.....	65,361	66,968	100,703	132,090	115,479	124,844	114·67	94·51
Québec et Lac Saint-Jean.....	305,566	332,407	339,286	375,696	243,828	284,322	71·87	75·68
Québec-Central.....	421,662	559,475	519,349	588,559	351,005	400,968	67·59	68·12
Stanstead, Shefford et Chambly.....	64,983	88,652	70,254	72,479	56,204	61,815	80·00	85·29
Saint-Laurent et Adirondack.....	196,419	191,574	189,404	188,577	82,934	85,007	43·78	45·08
Sydney et Louisbourg.....	172,903	424,183	548,983	685,746	266,666	436,727	48·57	63·69
Témiscouata.....	85,728	85,728	78,238	95,902	62,280	93,632	79·60	97·63
Toronto, Hamilton et Buffalo.....	276,522	281,930	391,462	433,454	250,724	277,373	64·05	63·99
Autres lignes.....	1,746,682	2,346,534	2,404,145	3,447,590	1,598,000	2,330,023	66·47	67·60
Total.....	46,910,949	46,816,465	65,505,169	67,732,630	42,753,261	44,646,537	65·21	65·92
Chemins de fer du gouvernement ‡	5,139,970	6,532,929	4,726,810	5,166,119	4,652,336	5,722,189	98·42	110·76
Total pour le Canada.....	52,647,684	53,349,394	70,231,979	72,898,749	47,405,597	50,368,726	67·43	69·09

\* Y compris Central Counties Railway et Pembroke-Southern. † Erie et Huron et London et Port-Stanley compris. ‡ Comprendant chemin de fer du comté de Drummond. § Four onze mois seulement jusqu'au 31 mai, alors que cette propriété a été livrée à la province de Manitoba.