

Voici un état comparatif des résultats de l'exploitation des chemins de fer à vapeur canadiens durant les années 1900 et 1901, les détails relatifs aux principales lignes étant donnés séparément.

CHEMINS DE FER.	Longueur exploitée en milles.		Capital versé.		Voyageurs transportés.		Marchandises transportées.		
	1900.	1901.	1900.	1901.	1900.	1901.	1900.	1901.	
	No.	No.	\$	\$	No.	No.	Tons.	Tons.	
§Canada-Atlantic.....	457	458	15,148,693	15,148,693	311,109	339,640	1,459,616	1,592,987	
§Ottawa, Arnprior et Parry-Sound.....	136	136	2,106,412	2,106,412	44,027	45,270	138,235	138,411	
Canada-Eastern.....	382	382	35,435,559	35,470,359	591,097	611,718	4,552,426	4,722,276	
Canada-Southern.....	295	296	6,458,940	6,474,513	30,165	43,914	77,724	98,204	
Calgary et Edmonton.....	6,873	7,201	356,816,563	352,035,716	3,947,315	4,309,536	6,922,499	7,145,276	
Pacifique Canadien.....	114	135	3,170,000	3,300,200	65,866	78,718	155,636	195,229	
Ontario Central.....	32	32	1,213,500	1,213,500	19,779	23,934	559,785	438,006	
Cie de chemin de fer de houille de Cumberland.....	220	220	*8,883,867	*9,083,401	218,470	273,639	222,871	221,613	
Dominion-Atlantic.....	78	78	3,398,815	3,250,000	124,588	130,562	277,025	158,595	
Esquimalt et Nanaimo.....	3,138	3,139	344,760,896	376,987,318	6,214,374	6,548,098	9,621,705	9,753,557	
Chemin de fer du Grand-Tronc.....	113	113	4,939,813	4,939,813	37,659	37,170	110,303	105,248	
Kingston et Pembroke.....	180	180	4,399,898	4,439,517	469,433	499,288	439,117	520,286	
‡Lac Érié et Rivière Détroit.....	253	a	10,378,240	a	43,645	a	143,715	a	
Manitoba et North-western.....	35	35	800,000	805,376	91,515	104,877	330,530	279,761	
Massawippi Valley.....	163	163	5,915,874	5,915,874	175,410	175,428	636,041	733,919	
Montréal et Atlantic.....	24	24	1,200,000	b	113,782	115,825	977,364	945,386	
" Vermont Junction.....	316	320	7,642,750	8,570,525	93,197	98,991	306,828	158,154	
Northern Pacific et Manitoba.....	254	254	4,010,140	4,010,140	6,494	9,440	28,830	32,894	
Qu'Appelle, Lac Long et Saskatchewan.....	297	242	13,792,160	12,727,560		938,727	300,477	341,690	
Québec et Lac Saint-Jean.....	213	213	10,023,862	10,046,989	157,821	178,969	323,629	370,010	
Québec Central.....	43	43	1,196,632	1,196,632	849,896	134,940	1,066,901	949,922	
Stanstead, Shefford et Chambly.....	33	33	2,052,889	2,052,889	164,546	178,853	253,473	243,787	
Saint-Laurent et Adirondack.....	49	49	1,619,608	1,731,746	75,631	153,245	2,082,933	2,343,356	
Sydney et Louisbourg.....	113	113	4,227,583	4,348,333	19,766	26,707	48,625	66,753	
Témiscouata.....	84	89	6,103,100	6,103,100	190,579	201,671	535,852	616,987	
Toronto, Hamilton et Buffalo.....	2,075	2,681	71,809,052	111,942,778	1,126,804	1,643,474	1,980,375	2,642,058	
Autres lignes.....	Total	15,970	16,629	927,504,847	973,901,384	15,182,968	16,202,634	33,551,515	34,814,365
†Chemins de fer du gouvernement.....	1,511	1,511	64,636,200	68,884,155	1,939,225	2,183,088	2,213,455	2,185,006	
Total pour le Canada.....	17,481	18,140	992,140,247	1,042,785,539	17,122,193	18,385,722	35,764,970	36,999,371	

\* Non compris capital payé de la Division Windsor. † Comprenant le chemin de fer du Drummond. ‡ Chemin de fer Érié et Huron et Port Stanley compris. § Comprend les chemins de fer Central Counties et Pembroke Southern Railways. || Rapports non donnés. a. Inclus avec le Pacifique Canadien. b. Point de rapports complets, les livres originaux perdus ou détruits. c. Y compris Great Northern et Lower Laurentian pour l'année 1900, et quatre mois seulement durant l'année 1901.