

L'état suivant fait voir la largeur de voie et la distance de chemins de fer en Canada pour 1901.

	Largeur de voie.		Milles.
	pds.	pcs.	
Alberta Railway and Coal Co.....	3	0	64'62
British Yukon.....	3	0	90'45
Carillon et Grenville.....	5	6	13'00
Kaslo et Slocan.....	3	0	31'80
Canadian Northern.....	4	8 $\frac{3}{4}$	522'00
Ile du Prince-Edouard.....	3	6	209'00
Lenora, Mount Sicker.....	3	0	6'25
Autres chemins de fer.....	4	8 $\frac{1}{2}$	17,357'31
Total, milles.....			18,294'43

Le gouvernement du Canada a contribué pour \$9,083 par mille construit, les gouvernements provinciaux de leur côté ont contribué pour une somme moyenne de \$1,771 par mille, et les municipalités pour \$892 par mille sur le grand total.

ÉTAT DÉTAILLÉ DES CAPITAUX VERSÉS DANS LES ENTREPRISES DE CHEMINS DE FER, 1898 A 1901.

PROVENANCE.	MONTANT.			
	1898.	1899.	1900.	1901.
	\$	\$	\$	\$
Actions ordinaires.....	264,271,547	267,860,412	276,325,271	291,340,773
" privilégiées.....	111,166,933	120,659,864	130,642,583	133,073,541
Dettes garanties.....	353,540,414	360,040,243	371,623,452	391,696,523
Subventions du—				
Gouv. fédéral.....	151,487,412	155,624,019	159,543,370	166,158,731
" d'Ontario.....	7,200,004	7,281,129	7,291,57	7,839,578
" de Québec.....	15,550,291	15,646,789	15,783,036	16,347,393
" du Nouv.-Brunswick.....	4,429,090	4,506,041	4,529,041	4,529,041
" de la Nouv.-Ecosse.....	1,653,108	1,583,108	1,583,109	1,801,108
" du Manitoba.....	2,625,562	1,602,158	2,085,907	1,840,903
" de la Col.-Britanniq.....	37,500	37,500	37,500	37,500
" des municipalités.....	15,627,668	15,707,668	15,851,542	16,310,253
Autres sources.....	8,801,281	9,259,498	6,844,653	11,810,195
Total.....	936,390,810	959,808,429	992,141,047	1,042,785,539

La proportion que chaque montant comporte relativement au total du capital, est comme suit :—

	1898.	1899.	1900.	1901.
	Pour 100	Pour 100	Pour 100	Pour 100
Actions ordinaires.....	28'22	27'91	27'72	27'93
Dette garantie.....	37'75	37'51	37'46	37'56
Subvention du gouvernement fédéral.....	16'18	16'21	16'08	15'93
Actions privilégiées.....	11'87	12'57	13'17	12'76
Subventions des gouvernements provinciaux.....	3'37	3'20	3'28	3'17
" des municipalités.....	1'67	1'64	1'66	1'52
Autres sources.....	0'94	0'96	0'69	1'13